



Formandsmøde DCU Sjælland 26. oktober 2016

Fløng Forsamlingshus

Tilstede: Følgende klubber var tilstede med mindst én repræsentant: Naskov, Slagelse, Amager, Lolland-Falster, Hedehusene-Fløng, Holbæk, Audax Randonneurs, Rigspolitiets IF, CK Kronborg, Sydkysten, Køge, ABC, KCK-Herlev, DCR Ballerup, Roskilde, Hillerød, Ordrup CC, FBL, TCA, Brøndby, Brøndby Cykelmotion, Næstved, Fix Rødovre, Tissø, Greve, Politiets IF Kbh-Cykling, Værløse-Farum, Kalundborg.

Desuden fra repræsentantskab: Henrik W. Jensen, Jørgen Guldborg, Søren Knudsen, Klaus Bach, Bo Belhage, Carsten Hansen, Charlotte Frank, Jørgen Hansen, Erik Steen Jørgensen og Henrik Sørensen. Fra kommissærudvalg: Ole Olsen. Hele distriktsbestyrelsen. Æresmedlem: Peder Toft og Jens Lindblom. Revisorer Helge Krogh og J. Anker Nielsen.
Afbud fra: Holte CK og æresmedlem Allan Rasmussen.

Dagsorden:

Kort oprids af sæsonen 2016

Ny hjælperdatabase – præsentation

Øresunds Cup

Nye regler for pointgivning og enkelte ændringer i forhold til oprykning

Foreløbig terminsplan

Minimumspræmieskala

Nyt fra breddeudvalget – motion også ved licensløb

Økonomi – orientering om distriktets økonomi

IT-gebyr, genopretningsfond og repræsentantskabstilsyn

Nyt om uddannelse og kurser

Pointgivning og regler

Eventuelt

Punkt 1, Oprids af sæsonen:

Carsten Hansen, Konkurrenceudvalget:

Vi synes generelt, at vi har haft en fantastisk sæson. Det hele er forløbet stort set gnidningsløst. Vores fornemmelse er også, at vi er kommet godt i gang med det nye system. Nu skal vi også lige have Jylland/Fyn med.

I klubberne skal I være skarpe på at lave de rigtige profiler. Rytterne skal huske at registrere sig i de kategorier, de gerne vil køre – altså landevej, cross, bane, mtb osv. Og i de rigtige klasser. Det fungerer bedst, når vi ikke skal gøre det for dem i dommervognen til cykelløbene.



Vi har haft nogle store arrangementer i år. Det største var DM i Vordingborg – et arrangement, vi har fået en del roser for.

Desuden har vi kun oplevet én aflysning af et cykelløb i denne sæson.

Hasse Larsen, ABC:

Folk, der kører på cykel er nogle svin. Fremover bliver vi nødt til at indskærpe, at folk skal rydde op efter sig, når de er til cykelløb. Det er et kæmpeproblem for os klubber, der arrangerer cykelløb.

Klaus Bach:

Det er et område, vi har fokus på i hele DCU. Endnu er det ikke skrevet ind i Love og Regler, men den opgave er lagt over til Teknisk Kommission at få det indføjet. I denne sæson har det været indskærpet overfor kommissærer, at tage fat i ryttere, som smider affald i naturen.

Hasse Larsen, ABC:

Men det er bestemt ikke så meget under cykelløbene jeg tænker på. Det er først og fremmest før og efter løbet. Når folk er kørt hjem.

René Lynge, KCK-Herlev:

Problemet er faktisk størst der, hvor folk parkerer. Vi får problemer med beboerne bagefter.

Hasse Larsen, ABC:

Vi måtte flytte vores rute på grund af klager over svineri. Det bør fortælles til forældre til børneryttere også.

Klaus Bach:

Vi må tænke godt over, hvordan og hvor vi skrevet ind, så vi får gjort noget konkret ved det. Vi må sørge for, at det indskræpes overfor alle inden næste sæson.

Pia Sys Michelsen, Værløse-Farum: Man kan godt sige det pænt. Særligt i de enkelte klubber.

Henrik Kartin, HFCK: Opdragelsen skal lige præcis foregå ude i klubberne. Det er vores ansvar, at vores ryttere opfører sig ordentligt.

Henrik Mielke, Roskilde: Det er ikke kun et cykelsportsproblem. Det er et generelt samfundsproblem, at folk smider alt muligt i naturen.

Ole Olsen, Kommissærudvalget:

Fra kommissærerne har jeg det budskab, at skulle vi ikke lige se, om vi i næste sæson kan gøre det bare lidt bedre. Vi husker alle den frygtelige ulykke i Sorø for få år siden, hvor rytterne lå i den forkerte side af vejen. Det sker fortsat og i næste sæson vil vi sætte overfor det. Vi kan jo begynde med at stoppe cykelløbene fra 1. april 2017.



Lone Billehøj, Amager: Hvorfor ikke bare pille rytteren ud?

Ole Olsen, Kommissærudvalget: Husk på, at vi kører bag feltet og det er altså svært for os at komme op i feltet og i det hele taget at se helt specifikt, hvilken rytter, der har overtrådt reglerne.

Rudi Brems, KCK-Herlev: Vi har BMW Marshalls og det fungerer altså. Kunne man sætte en kommissær på motorcykel? I øvrigt vil vi gerne skrive i propositionerne, at man skal holde sig i højre vejbane, men hvem skal håndhæve reglerne?

Henrik Mielke, Roskilde CR: Ulykken i sin tid i A-klassen var forfærdelig. Det skulle vi helst undgå i fremtiden. Hvis kommissærerne vil gøre noget, er de nødt til at sige, at det gælder ALLE klasser.

Jesper Adolphsen, Ordrup: Alle ryttere ved godt, hvordan de skal køre. Jeg kan ikke se anden udvej end, at I skal tage rytteren ud og så vitterligt også gøre det. Så får det forhåbentlig en effekt. Måske rammer det ikke alle skyldige første gang, men det får en effekt.

Christian Poulsen, DCR: I sidevind må det være let nok at se, hvem der kører i venstre side.

Christian Brandt, FBL: De farlige situationer opstår i sidevinden. Måske skal man allerede tænke sikkerhed, når man vælger sin rute. Her kan en del måske undgås.

Ib Lisson, Tissø: Man kan hjælpe sig selv ret meget ved at få ensrettet vejene.

Punkt 2 – Ny hjælperdatabase

Bo Belhage: Vi skal have nogle cykelløb i fremtiden og vi skal have nogen til at arrangere dem. I forhold til at få hjælp ved cykelløb er det kun gået én vej de seneste 10 år – det er ned ad bakke, og det er ret uheldigt for en organisation som vores, der er afhængig af hjælp. Det er kun få klubber, som i år ikke har pebet lidt over, at det har været svært at få hjælp til at arrangere cykelløb.

Derfor har vi lavet en hjælperdatabase og DCU's bestyrelse er blevet præsenteret for den.

Man får en central database, hvor klubberne kan se, hvem og hvor mange, der har forpligtet sig til at hjælpe ved deres cykelløb.

Systemet hænger sammen med egen tilmelding. Har man ikke klikket to hjælperdage af, kan man ikke melde sig til cykelløb. Den, der har klikket har ansvaret for, om bedstemor eller hvem det nu er... også møder op på aftalt sted til aftalt tid.

Rudi Brems, KCK-Herlev: Hvem skal tjekke, om folk så også kommer?



Bo Belhage, Konkurrenceudvalget: Hvis en person ikke er mødt op, så tager det et splitsekund at sørge for, at den ansvarlige rytter ikke kan melde sig til flere cykelløb.

Johannes Risbjerg, Politiets Idrætsforening: Jeg vil nødig arrangere cykelløb med en mormor på 75, der ikke ved, hvordan man gør. Når jeg arrangerer cykelløb bruger jeg en fast stamme af hjælpere, som ved præcis, hvad det går ud på. Jeg vil helst ikke lave cykelløb med folk jeg ikke kender og ikke ved, om de har det rette kendskab til opgaven.

Lars Busk, Køge CR: Hvem gælder det for?

Bo Belhage: Man skal være fyldt 18 år – altså være myndig.

Henrik Kartin, HFCK: Jeg vil anbefale, at I gør det meget specifikt før I lancerer det. Hvad betyder det for rytteren, hvis hans far ikke kommer, fx?

Bo Belhage: Så får rytteren ikke flere cykelløb.

Henrik Kartin, HFCK: Risikerer I ikke, at veteranerne så hellere vil køre motionsløb, hvor der ikke er den slags forpligtelser?

Bo Belhage: Det mener vi ikke. Vi mener, at vi i forvejen nærmest lemlæster de få frivillige ledere, vi har. Vi er nødt til at gøre noget og sikre, at der kommer flere.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Jeg er bange for, at det vil blive et system med mange undtagelser. Hvad vil man fx gøre med teams, hvor det typisk er en teamleder/træner, der tilmelder rytterne til løb?

Bo Belhage: Hvis rytteren er myndig skal han sørge for hjælp. Så må teamlederen sørge for det.

Christian Brandt, FBL: Jeg kan godt lide tankerne. Min erfaring med ryttere på kontrakt er dog, at det så skal stå i kontrakterne, for ellers gør rytteren det ikke.

I FBL har vi et system, der ligner det. Jeg tror, at hjælp kommer fordi man identificerer sig med sin klub. Jeg tror, at tvang kan give problemer og man skal måske endda samtidig også hjælpe ved sin egen klubs løb. Desværre ser jeg udfordringer med at få systemet introduceret smertefrit.

Casper Nielsen, HFCK: Jeg skal skaffe hjælpere til vores cykelløb. Jeg kan ikke stå med 7-8 mand søndag morgen, som ikke kan finde ud af det. Jeg gider ikke det system der.

Per Onink, CK Fix: Når vi arrangerer cykelløb er vores egne ryttere forpligtet til at stille med to hjælpere. Det virker og det er en god idé.



Jesper Adolphsen, Ordrup: Jeg synes også, at det er en rigtig god idé. Hvis vi ikke skal til at gå efter laveste fællesnævner, når vi arrangerer cykelløb, er vi nødt til at foretage nogle ændringer i tilgangen til det.

Martin Ellegaard, CC Hillerød: Vi er ikke blandt de klubber, som klager. Vi har et internt system, som virker. Jeg frygter, at man kan ødelægge nogle velfungerende klubbers system, hvis man indfører det der.

Ukendt (referent fik ikke fat i navnet): For os var det Trafikofficials, som var et problem. Flagposter kan vi godt skaffe.

Lasse Kaspersen, Slagelse: Det er en god tanke, at man giver til fællesskabet. I Slagelse kan man ikke deltage i klubbens løb uden at stille med to hjælpere. Jeg har et par gange været i Jylland og hjælpe, fordi nogen har skrevet på facebook, at de manglede hjælpere.

Johannes Risbjerg, Politiets Idrætsforening: Vi kører selv et system og jeg kan stå inde for det. Dét vil jeg foretrække fremfor det der.

Hasse Larsen, ABC: Det skal være helt skarpt, hvis det skal kunne fungere. Mindre klubber har problemer, for de skal skaffe samme mængde hjælpere som de store velfungerende klubber. Så jeg synes, at det er en god solidarisk løsning.

Christian Brandt, FBL: Er det ikke bedre, at de klubber, hvor det fungerer, skal ud til de andre klubber og lære fra sig?

Morten Andersson, Amager: Man kan altså planlægge sig ud af meget. Får man ordentlig besked om veldefinerede opgaver, er det vores erfaring, at man gerne vil hjælpe.

Pia Sys Michelsen, VFC: De hjælpere vi får fat i, er nogen, som vi kender og som kender stedet. Kunne man ikke begynde med frivillighed? Så tror jeg, at man kan planlægge sig ud af problemer. Frivillighed, database og kommunikation tror jeg er vejen frem.

Bo Belhage: Man kan begynde med frivillighed og se, om det er godt nok. Der SKAL bare ske noget, for det går ikke, som det har fungeret hidtil.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Vores erfaring siger, at hvis man begynder at arbejde med halve dage i stedet for hele dage, er det nemmere at få hjælp.

Rudi Brems, KCK-Herlev: Vi oplever mest problemet med Trafikofficials. Kunne man som distrikt lave en kampagne og tilbyde kurset fx på universiteter. Jeg tænker, at der kan være mange der, som gerne vil tjene lidt ekstra penge?



Carsten Hansen, distriktsbestyrelsen: Det er ikke for sjov, at vi vil lave det her. Vi har oplevet mange klubber, som vil aflyse cykelløb fordi de ikke kan skaffe hjælpere.

Christian Poulsen, DCR Ballerup: Jeg er mest bekymret for TO-systemet. Det er et spørgsmål om udbud og efterspørgsel. Vi ser Ironman osv presse priserne op. Så bliver det for dyrt for klubberne, som i forvejen har svært ved at tjene penge på at arrangere cykelløb. Det skal man tage alvorligt, for det kan blive enden på vores cykelsport.

Carsten Ritter, Forretningsfører: Jeg har fornylig mødtes med DIF om det her. Der er en regel for, hvem der må hyre TO'ere og hvad de må koste.

Christian Poulsen, DCR Ballerup: Mange klubber har ikke TO'ere. Kunne man begynde at uddanne nogen flere?

Henrik Mielke, Roskilde CR: Hvis vi skal arbejde med regler, kunne det måske være en idé at alle klubber har et antal TO'ere. På den seneste liste, jeg har set, er det bestemt ikke alle klubber, der har.

Klaus Bach, formand distriktsbestyrelsen: Konklusionen må være, at der er brugbare idéer i databasen, men ikke opbakning i dens nuværende form. Vi arbejder videre frem mod en holdbar løsning.

Punkt 3 – Øresunds Cup

Bo Belhage, distriktsbestyrelsen: Vi vil gerne introducere jer for et nyt koncept, nemlig Øresunds Cup, som vi allerede har talt med nogle af jer om. Vi har aftalt et samarbejde med svenskerne, med Skånes cykelforbund, om en løbsserie med fire løbsweekender, to på Sjælland og to i Sverige. Forhåbentlig med finale på Amager på en afspærret rute på 21 kilometer. Cykelløb for alle klasser. Man får point helt som vanligt i både Sverige og Danmark, og så vil der også være et samlet cup-regnskab.

Henrik Kartin, HFCK: Er det et rigtigt sted at sætte ind nu? Vi sidder og taler om mangel på ressourcer.

Bo Belhage, distriktsbestyrelsen: Nu kan jeg slet ikke følge dig.

Hasse Larsen, ABC: Hvad sker der hvis man rykker op undervejs og kører i en ny klasse?

Bo Belhage, distriktsbestyrelsen: Der vil være pointgivning helt som vanligt.

Morten Andersson, Amager: Jeg synes, at det er en fantastisk idé. Jeg håber bare, at der vil være ensartede regler med hensyn til børn, hvor gearingerne mig bekendt ikke er de samme.



Bo Belhage: Det skal der være.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Det giver god dynamik. Jeg synes, det er et godt initiativ, som lyder rigtigt spændende.

Punkt 4, Nye regler for pointgivning og enkelte ændringer i forhold til oprykning

Carsten Hansen, distriktsbestyrelsen: Punktet skulle have været vist frem for jer i dag, men fordi det først bliver introduceret i Jylland/Fyn i forbindelse med årsmødet til november, har vi aftalt med dem, at vi venter til årsmødet.

Punkt 5, Foreløbig terminsplan:

Terminsplanen omdelt og fremlagt i korte træk

Henrik Mielke, Roskilde CR: Jeg er ked af at se, at der ikke er blevet plads til et Stjerneløb. Det må være udtryk for, at DCU ikke ønsker at opretholde det traditionsrige løb fremadrettet. Vi må tage til efterretning, at man ikke ønsker at støtte op om vores løb fremadrettet. Vi oplever, at man ikke er interesseret i, at der skal være et stjerneløb.

Charlotte Frank, distriktsbestyrelsen: Vi har lyttet til landstrænerne, som ønskede en Post Cup i den weekend, hvor I gerne vil have Stjerneløb. De ønsker ikke et cykelløb for inviterede på kun 60 kilometer.

Carsten Hansen, distriktsbestyrelsen: Det er ikke en beslutning, distriktet egentlig er involveret i.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Det siger jeg heller ikke, men vi noterer, at DCU åbenbart ikke ønsker Stjerneløbet.

Lars Busk, Køge CR: Vi har indgivet tre ønsker til terminsplanen, men fået et fjerde og jeg kan ikke på stående fod sige, at det er OK for os.

Charlotte Frank, distriktsbestyrelsen: Jeg kigger på det.

Punkt 6, Minimumspræmieskala:

Bestyrelsens forslag til ny præmieskala omdelt og fremlagt.

Christian Poulsen, DCR Ballerup: Jeg synes, det er besværligt, at man låser præmierækken fast efter antal tilmeldte inklusiv efteranmeldelser. Det betyder, at vi som arrangør skal have en kuvert



med kontanter til ekstra præmier. Hvis man låste præmierækken fast, når tilmeldingsfristen er udløbet og ikke tæller efteranmeldelser med.

Charlotte Frank, distriktsbestyrelsen: Hvis I har ønsker om sådan noget, skal det indgives som forslag til årsmødet.

Carsten Hansen, distriktsbestyrelsen: I forvejen har vi allerede andre regler end Jylland/Fyn. Hvis vi ændrer og laver præmierække uden eftertilmeldinger, bliver vi mere upopulære. Præmierækken i Jylland/Fyn er bedre end vores i forvejen.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Jeg kan godt se idéen, for det er en flad fornemmelse at skulle aflevere en kuvert på 50 kroner, når man i virkeligheden skulle have givet en pokal. Når man ser, hvor mange der er til start, har man nok pokaler. Når man ser hvor mange tilmeldte, er der ikke nok.

Ib Lisson, Tissø: Jeg vil gerne bakke op om Christian Poulsen her. Det er også rigtigt, hvad Mielke siger, at hvis vi bruger antal fremmødte ryttere til at fastsætte præmieskalaen, har vi pokaler nok.

Hasse Larsen, ABC: Vi giver pokaler med tekst på. Der går altså mange penge til gravering.

Christian Brandt, FBL: Det er altså noget af det mest bagatelagtige, jeg nogensinde har hørt.

Punkt 7: Nyt fra Breddeudvalget:

Klaus Bach, formand for distriktsbestyrelsen: Vi har overtaget DCU's tidstagningsvogne og skal nu se, om ikke vi kan gøre det til en god forretning at sende dem ud til cykelløb.

Jeg har i sinde at træde ned som formand ved næste årsmøde. I stedet vil jeg gerne give den en skalle i breddeudvalget. Vi prøver at optimere motion ved licensløb og på den måde hente flere penge til klubberne. Vi kan godt bruge flere hænder, så hvis I kender nogen, må I gerne give lyd. Vi vil lave egen hjemmeside til bredden og en facebook-gruppe.

Rudi Brems, KCK-Herlev: Hvad giver det til klubberne at have motion med i licensløbene?

Klaus Bach: Det skal vi måske spørge de klubber, om som gjorde det i 2016.

Christian Brandt, FBL: Vi havde omkring 90 motionister til start og jeg kan i hvert fald sige, at det var bedre end ikke at gøre det. Men jeg er ikke lige inde i tallene.

Til gengæld vil jeg sige, at vi brugte motionstidstagsning og det har fejlet to ud af to gange.

Klaus Bach: Vi har nu lagt tidstagsning over i vores eget system. Vi vil også investere i flere antenner.



Bo Belhage, distriktsbestyrelsen: Man skal bare vide, at en billig chip aldrig bliver perfekt. Den kan bruges ved motionsløb, hvor folk kommer ind spredt, men når man spurter i et motionsrace og flere kommer ind samtidig, er det langt fra præcist. Vi testede i blandt andet Hvidovre og Amager. Det virker nu, men tidsplaceringen bliver aldrig bedre end et sekund.

Henrik Mielke, Roskilde CR: De kvinder, vi har fået ind i klubben, som har prøvet disse løb, har rost det rigtigt meget. Det gælder fx Hvidovres cykelløb. Det er den slags ting, der skal til for at få kvinder ind i sporten.

Christian Brandt, FBL: Vores erfaring er også, at det kan lade sig gøre. Man skal bare gøre sig klart, at man skal tidligt i gang. Motionskvinderne vil vide det i god tid. Man skal ramme de rigtige kvindecyklings fora og så skal man tidligt i gang.

Punkt 8, Økonomi:

Jørgen Hansen, kasserer, distriktsbestyrelsen: Overordnet set har vi øgede indtægter, først og fremmest i forbindelse med stigning i startgebyret. Desværre har vi også øget vores omkostninger, så det resulterer i et mindre underskud, som jeg vil fremlægge på årsmødet.

Forøgelsen af omkostningerne er blandt andet til en printer til at printe licenskort, det er møder og seminarer.

Der er en stor post vedrørende dommervognen, der er steget fra 50.000 kr. til 80.000. Også afregningen til kommissærer og andre er steget en del.

Jeg mener, at man skal se på de personaleomkostninger i fremtiden. Det gælder chauffører, kommissærer, hjemtagere og forretningsførere.

Vi har et udestående med DCU, som vi forventer kommer hjem i løbet af kort tid. Alt i alt har vi en likvid beholdning på cirka 600.000 kroner, så det ser ikke helt skidt ud.

Benny Niebling, Brøndby: Går basisklubbernes kontingent til distriktet eller til DCU?

Jørgen Hansen, kasserer: Kontingentet går til DCU.

Punkt 9: Gebyrer, genoprettelsesfond og repræsentantskabstilsyn:

Bo Belhage, distriktsbestyrelsen: Jeg vil blot informere jer om, at man på Midtvejskongressen i juni vedtog at etablere en såkaldt genoprettelsesfond. Startgebyret vil i 2017 stige med 5 kroner og børneryttere og 15 kr. for alle andre. Pengene vil ryge direkte i en særlig kasse og skal bruges til at tilbagebetale DCU's lån til Danmarks Idrætsforbund. På den måde vil gælden være betalt tilbage på cirka tre år.



Ukendt (referent, fik ikke fat i navnet): Hvorfor er der ikke sponsorer på vores tilmeldingside – det må da kunne give nogle indtægter?

Bo Belhage: Det er en god idé, men ikke noget vi har haft ressourcer til at gøre noget ved.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Man kan få professionelle til det. Problemet med dem er, at de typisk tager sig godt betalt for det, måske op mod 50 procent af indtægten.

Henrik Kartin, HFCK: Bo Belhage er der en strategi for, hvad man gør, hvis du stopper, for dit arbejde med databasen fylder jo ret meget?

Bo Belhage: Systemet er såkaldt "Open source" det vil sige, at der er mange mennesker, som kan arbejde i det og finde ud af det.

Klaus Bach: Som formand er det også noget, jeg har haft fokus på. Nu er vi i en situation, hvor vi kan begynde at udvikle på det og det er der også andre end Bo, som kan.

Bo Belhage: Jeg skal også fortælle jer om repræsentantskabstilsyn. Fra Midtvejskongressen var betingelsen for genoprettelsesfonden, at repræsentantskabet kan få lov til at følge med i, hvordan det går med pengene. Den opgave fik vores revisor Helge Krogh. Han skal holde øje med, at pengene ender det rigtige sted hele tiden.

Punkt 10: Nyt om uddannelse og kurser:

Der er ingen breddekonulent ansat i DCU for tiden, så der er ikke sket så meget på uddannelsesfronten i efteråret. Nu har vi sat os ned og er gået i gang med en kursusplan. Vi regner med, at den kan ligge klar i slutningen af november.

Klaus Bach fremlægger en række kurser, som tænkes udbudt i 2017.

Rudi Brems, KCK-Herlev: Jeg tror på, at fx universiteter kunne være et godt sted at finde Trafikofficials, fordi de studerende formentlig gerne vil tjene lidt ekstra penge.

Klaus Bach: Det er muligt. Jeg har også kontakt til Ældre Sagen, fordi der måske kan være nogle pensionister, som er friske nok. Så vi skal finde ud af hvordan vi evt. kan bruge dem.

Punkt 11, Point og regler:

Carsten Hansen, Konkurrenceudvalget, distriktsbestyrelsen: Vi har valgt, at vi ikke længere vil give dispensationer til gadeløb og kriterier. Disse løb er ikke pointgivende. Det var vi besluttet ud fra en tese om, at det er for nemt at arrangere gadeløb/kriterium og der derfor er for mange klubber, som gør det og pludselig har vi alt for få landevejsløb.



Med hensyn til polititilladelser, vil vi gerne have en kopi af dem. I må meget gerne sende dem ind på kontoret til Carsten Ritter, når I har modtaget dem.

I øvrigt kan vi godt bruge flere kræfter i dommervognen hen over sommeren.

Vi vil også gerne introducere en frivillighedsfest for jer. Vi prøvede lidt forud for denne sæson, nu melder vi datoen ud i bedre tid. 4. marts. Geografi er indtil videre ukendt.

Henrik Mielke, Roskilde CR: BMX kommer ind under DCU fra 1/1 2017. Hvad betyder det for distrikterne?

Carsten Hansen: Ja, det er korrekt. De første formænd bliver valgt i forbindelse med årsmøderne. Fra 1/1 2017 er BMX fuldgældigt medlem af DCU.

Henrik Kartin, HFCK: I forhold til den udmelding for lidt siden om, at kriterier og gadeløb ikke giver point, skal jeg lige vide, om I dermed har trukket tæppet væk under vores cykelløb? Vi har nemlig hverken økonomi eller størrelse til at lave et større cykelløb, der kræver flere ressourcer.

Carsten Hansen: Vi kan ikke præsentere forslaget endeligt endnu. Vi må tage det på årsmødet.

Henrik Mielke, Roskilde CR: I Belgien kører de temmeligt mange gadeløb og dernede kører de altså stærkt på cykel. Hvad er problemet og hvorfor må de ikke give point?

Carsten Hansen: Vi oplever at flere og flere klubber dropper at lave et rigtigt landevejsløb og i stedet laver et gadeløb. Er det dét vi vil?

Henrik Mielke, Roskilde CR: Jeg synes, at det er en gammel tilgang til det. Som klubber skal vi måske så stille et andet forslag?

Christian Brandt, FBL: Jeg kommer fra en klub, der arrangerer gadeløb eller kriterium. Jeg synes, at det er ligegyldigt med point, hvis løbet er fedt. Men jeg vil gerne vide præcist, hvad jeg skal gøre eller ikke gøre.

Casper Nielsen, HFCK: Hvis rytterne opfatter det som et stort problem kun at køre 45 minutter eller en time, ville de vel ikke melde sig til.

Henrik Kartin, HFCK: Det er vel med til at bringe variation i sæsonen. Der er også ryttere, som ikke gider køre enkeltstart.

Carsten Hansen, distriktsbestyrelsen: OK, der er behov for, at vi lige tænker os om.

Ib Lisson, Tissø: Vi må have tre gadeløb, der giver point. Flere synes jeg ikke, der bør være.



Lars Schmidt, Sydkysten: Jeg vil støtte op om Henrik. Nogle af de bedste cykelløb i år var FBL og Hvidovre. Der var masser af tilskuere og det var god træning.

Pia Sys Michelsen, VFC: Jeg har ikke været i cykelsporten længe, men jeg troede, at gadeløbene med korte ruter rent lavpraktisk bare var en god idé. Vi kunne lide den. Det var godt at se på.

Lars Schmidt, Sydkysten: Det er et problem, hvis vi som klubber mener én ting og distriktet går imod.

Klaus Bach, formand, distriktsbestyrelsen: Det gør vi heller ikke. Vi har hørt, hvad I siger. Nu går vi tilbage og tænker os om.

Christian Brandt, FBL: Kan man sætte en begrænsning på antallet af gadeløb og så lade det være terminsplanlæggerens ansvar at finde de rigtige? For vi må heller ikke udvande cykelsæsonen.

Punkt 12 Eventuelt:

Henrik Mielke, Roskilde CR: Cykelsport er en verdensklasseforbund. Vi modtager mange midler fra Team Danmark, men alligevel opleves vi som forbund som ret amatøragtigt. Jeg kunne godt tænke mig en debat blandt klubberne om, hvordan vi forholder os til det. Jeg vil gerne have, at vi på årsmødet tager en debat om, hvad vi vil gøre ved det.

Klaus Bach, formand, distriktsbestyrelsen: Jeg vil gerne tage den med videre, for det er ikke sjovt det her. Lige nu bruger vi meget tid på genopretning. Jeg kommer fra MTB og sidder egentlig som ansvarlig for den nedsmeltning, der sker i MTB lige nu. Jeg forstår det ikke. Æn ting er økonomi – det skal vi få vendt og det er der dygtige folk til. Men vi skal også have vendt stemningen. Den næste direktør vi ansætter skal også kunne løfte stemningen.

Henrik Kartin, HFCK: Jeg vil gerne bakke Mielke op. Der er behov for, at vi får sat os ned og taler sammen. De tre timer vi sidder sammen to gange årligt, er simpelthen ikke nok.

Benny Stillhoff Nielsen, Holbæk Cykelsport: Jeg har ikke svaret på, hvad der skal gøres, men jeg tror at det er vigtigt, at vi gør noget.

Henrik Mielke, Roskilde CR: Det er et alt for stort emne at tage op nu. Mit ønske er, at det bliver et punkt på årsmødet.

Jørgen Hansen, kasserer, distriktsbestyrelsen: Jeg smækker ikke med døren, men jeg stopper nu som kasserer efter fem år i distriktet. Vi er ved at lægge en del af mit arbejde over til Carsten Ritter på kontoret og så håber jeg, at man finder en anden kasserer.



Klaus Bach: Ja, vi lægger de daglige driftsopgaver over til Carsten, så jobbet som kasserer forhåbentlig bliver mindre tidskrævende. Jørgen skal vi nok få takket og taget afsked med på årsmødet.

For referatet: Carsten Ritter