

INTRODUKTION FOR RACE-MARSHALLS

Race-marshall Keld Kjærulff Christensen giver her en række gode råd til hvordan man som race-marshall kan være med til at øge sikkerheden og være meget værdifuld til cykelløb

INDEN STARTEN

Undersøg hvilket felt du kører med

Inden start bør du lave en aftale med chaufføren af førerbilen. Her aftaler I fremgangsmåden under løbet, så I begge er enige om den. Tjek samtidigt gerne hvilken farve numre rytterne i dit felt/klasse kører med. Hver klasse har sin egen farvekode.

UNDER LØBET

Frem foran førerbil

Husk at komme godt frem foran førerbilen (minimum 100 meter). Kør gerne ekstra frem ved kryds og sving, da det her er din opgave at sikre, at trafikofficials eller hjemmeværn når at lukke ned for trafikken inden førerbilen og feltet kommer.

Hold afstand og læs feltet

Når løbet er i gang er der med garanti nogen, der vil forsøge at køre væk fra feltet i et udbrud. Dermed opstår der en situation, hvor det er nødvendigt at sikre både feltet og udbruddet - dette er særligt vigtigt, hvis du er den eneste marshall, der er afsat til det givne felt.

Når du er godt fremme, så brug sving eller kryds til at holde ind i vejsiden og vurdere afstanden mellem udbrydere og feltet. Når afstanden bliver cirka 25-30 sekunder lader du førerbilen og udbryderne overhale dig og kører herefter foran hovedfeltet. Du har nu samme rolle som førerbilen.

Hvis udbrud indhentes

Hold øje med farten i det felt, du kører med. Du skal holde afstand og sikre at du ikke giver læ til rytterne. Rytterne kan sagtens finde på instinktivt at køre op tæt på motorcyklen for at få læ - og her er det vigtigt at du sikrer, at du holder afstanden.

Hvis feltet kører stærkere end udbryderne og afstanden er mindre end 20 sekunder, så er det tid til at køre op foran førerbilen igen og lade de to felter smelte sammen.