

Bestyrelsesmøde Distrikt Sjælland

Tid	25. april 2022 kl. 17.30
Sted	SIXT Danmark, Kastrup
Deltagere	Morten Anderson (MA), Per Henrik Brask(PHB), Torben Ridder(TR), Rikke Bak Dalgaard(RBD), Thomas Schlüther(TS), Thomas Rodtwitt(TRO), Morten Madsen (MM), Maria Irming Pedersen (MIP)
Afbud	Ole Olsen (OO)
Referent	MA

Punkt 1 **Godkendelse af dagsorden**
Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger.

Punkt 2 **Nyt fra formanden**
Kongressen 2022
MA orienterede om de væsentligste beslutninger og valg på Kongressen samt om efterspil ift. distriktsforhold. Der var enighed om, at valgprocessen ikke forløb som ønsket.

PHB pegede på, det var kritisabelt, at Torben Røssell ikke fik mulighed for præsentere sit kandidatur, da han både repræsenterer de mange motionister i de sjællandske klubber og en stærk samarbejdskultur i Roskilde.

MIP supplerede med, at det generelt giver udfordringer at have et kongresforløb over to dage, hvor fagligt indhold, kandidatpræsentationer og behandling af lovforslag rodes sammen.

Der var enighed om, at Distrikt Sjælland fremadrettet af både økonomiske, organisatoriske og demokratiske grunde vil have Kongressen inkl. alle præsentationer og valghandlinger til at afvikles på én dag.

Orientering om tilskadekommen rytter

MA orienterede om styrt med tilskadekommen U17-rytter til Hillerøds løb, hvor rytteren ramte en parkeret bil uden for vejbanen. Både politi og kommissærer fulgte op på sikkerhed, og konklusionen ift. situationen er, at der var tale om et hændeligt uheld, som det ikke var muligt at tage højde for.

To andre ungdomsryttere fik tilkaldt hjælp, og de har sammen med rytteren efterfølgende modtaget en gavekurv fra distriktet som tak for deres flotte hjælp og støtte – de står som fantastiske eksempler på kammeratskab og stærke værdier, og det skal de have tak for.

Uheldet sætter igen fokus på sikkerhed, og MA vil sammen med David Rasmussen kontakte den uheldige rytter og hans familie for at få input til evt. indsatsområder.

Punkt 3

Nyt fra bestyrelsesmedlemmer og nyt fra udvalgene

a) *BMX-udvalget (MA)*

På baggrund af beslutningen om at fjerne materielgebyr og tilskud til samaritter har Morten Madsen på vegne af de sjællandske BMX-klubber fremsendt et kritisk brev, og det har ført til en konflikt vedr. økonomiske prioriteringer generelt i BMX på Sjælland, der søges løst på et møde med udvalget og DCU's direktør den 28. april.

MA og MM var enige om, at mailkorrespondancen mellem MA og flere i BMX ikke var befordrende for samarbejdet.

MM pointerede, at BMX-klubberne oplever at være overladt til sig selv på Sjælland, og at udbyttet ikke står mål med det økonomiske bidrag til distriktet.

MA mente, at der var behov for større forståelse for den frivillige organisation fra de sjællandske BMX-klubbers side, og at flere krav og forventninger ikke var i tråd med de vilkår og den oplevelse, der er for og blandt den øvrige del af distriktets klubber.

TRO og TS understregede, at BMX ikke kan forvente en "nul-løsning".

Der var enighed om at se på muligheden for fremadrettet at flytte nogle økonomiske ressourcer og mere beslutningskompetence ind i det landsdækkende BMX-udvalg.

Lavpraktisk vil TR og MA undersøge muligheden for betalingsløsninger til det nye tidtagningssystem i BMX (Sqorz).

b) *Kommissærudvalget (MA)*

Det sjællandske kommissærudvalg havde et godt og konstruktivt møde med den nye formand for DCU's kommissærudvalg, Sanne Schmidt, og Distrikt J/F's kommissærudvalg.

Sanne Schmidt har dog siden valgt at trække sig som udvalgsformand. Dette sker som en konsekvens af, at Distrikt Jylland/Fyn og de sjællandske kommissærer i enighed har afvist at give efter for krav om at udpege en navngiven person til udvalget.

Distrikt Sjællands bestyrelse og det sjællandske kommissærudvalg er enige om at støtte DCU's direktørs forslag om at lade Jens-Peter Hummelshøj indtræde som formand frem til næste kongres.

Punkt 4

Økonomi

TR fremlagde budgetstatus for årets første måneder, hvor der er ubetydelige afvigelser fra det budgetterede. TR oplyste bl.a., at afregningen for årets sidste DEMIN Cup i 2021 i Køge først er sket i 2022, hvilket fremover vil blive håndteret ved at lade løbsindbetalinger stå på en separat konto indtil afregningen er sket.

Desuden kunne TR oplyse, at udgifterne til den nye dommervogn er inden for budget, og at der er indført et nyt lønsystem ift. forretningsføreren.

Punkt 5

Opfølgning på materialer/vognpark

a) *Status på salg af lastbil (PHB/TRO)*

Lastbilen er afmeldt og står hos Volvo i Solrød, mens den forsøges solgt. Der har været og er fortsat flere interesserede købere, og derfor er det fortsat forventningen, at salget vil dække den opgjorte værdi på 80.468,83 kroner samt salgsomkostninger og dermed ikke påføre distriktet tab.

b) *Plan for oprydning af laden*

Med udgangen af april ophører lejemål på Havbogårdsvej, og lageret skal tømmes fuldstændig for indhold.

TRO oplyste, at der fortsat mangler at blive fjernet den sidste del af det "indbyggede" kontor, jern og sortering af elektronikaffald. CC Skræntens crossudstyr kan indtil videre opbevares i PostNord Danmarks Rundts nye lager samme sted.

TRO spurgte til den konkrete aftale vedr. opbevaringsplads hos AVS Vejsikring, og MA arbejder på at få en endelig skriftlig aftale.

Punkt 6

Sikkerhedskonsulent og forretningsfører

MA oplyste, at DCU's bestyrelse har godkendt, at Distrikt Sjælland sammen med administrationen kan fortsætte med ansættelsen af en

sikkerhedskonsulent, der delvist kan finansieres via midler fra DIF's strategiske spor.

Sikkerhedskonsulenten vil i praksis blive ansat i DCU's administration og får til opgave at højne sikkerheden og hjælpe klubberne på Sjælland – i første omgang primært ift. landevej, men på sigt også med fokus på sikkerhed i MTB.

Det vil betyde en ændring af distriktets organisering og økonomi, da der umiddelbart ikke vil være ressourcer til også at have en ansat forretningsfører. I praksis vil det blive distriktsbestyrelsens ansvar at få uddelegeret de opgaver, der ikke længere vil blive løftet i et fremtidigt setup.

MM understregede, at BMX ikke har haft glæde af at betale til ordningen med en forretningsfører, og at det vil opleves som en skævvridning, hvis der ansættes en sikkerhedskonsulent, der primært skal have fokus på landevejen. Han fastslog, at de sjællandske BMX-klubber ønsker at nedlægge stillingen som forretningsfører og ikke kan støtte ansættelsen af en sikkerhedskonsulent.

TR pointerede, at det giver et fortegnede billede at blande fx udgifter til samaritter i BMX sammen med en sikkerhedsindsats på landevej.

Distriktsbestyrelsesmedlemmerne samt suppleant MIP var enige om at nedlægge stillingen som forretningsfører og at igangsætte ansættelsesprocessen ift. en sikkerhedskonsulent med forventet opstart 1. august 2022.

Punkt 7 Termin, licens og øvrigt udvalgsarbejde

a) Licensudvalg

MA oplyste, at der i den kommende tid kan forventes at blive nedsat en række arbejdsudvalg, hvor et af dem blandt andet skal se på muligheden for at ændre licenssystemet.

Der var enighed om, at distriktet skal spille en central rolle i det arbejde, og at processen ifm. fx udvalgsstrukturen ikke har været tilfredsstillende.

TRO påpegede, at de første måneder af den nye distriktsbestyrelses levetid er gået med at rydde op og driftet, og at det nu er tid til at få formuleret en vision og afklaret en fælles retning.

Det blev besluttet hurtigst muligt at holde en arbejdsdag ift. arbejdet med en "vision", som også kan være definerende for distriktets arbejde i udvalg og generelt.

PHB faciliterer visionsarbejdet og indgår som distriktets primære repræsentant i arbejdet med licensstruktur. TS kan ligeledes bidrage til udvalgsarbejdet med licens.

b) *Termin*

MA fortalte om udfordringerne med terminsplanlægning og pointerede, at arbejdet med 2023-terminen allerede bør indledes nu. Han vil i langt højere grad involvere klubberne i arbejdet, og da løbsafvikling hænger nøje sammen med både distriktsøkonomi, klubforpligtelser og licens, er der brug for at gentænke en række elementer.

Arbejdet hænger dermed også nøje sammen med visionsarbejdet, og der var enighed om at se på mulighederne for nye løbsstrukturer, der primært skal imødekomme de store udfordringer og økonomiske tab, mange klubber oplever.

Distrikt Jylland/Fyn ønsker desværre ikke at efterkomme terminsønskerne fra Landevejsudvalget, da det vil betyde færre penge i distriktskassen, og det giver også svære betingelser for ændringer på Sjælland, men der er enighed i distriktsbestyrelsen om at forsøge at ændre tingenes tilstand.

Punkt 8

B&U-løb og Master D

a) *B&U-løb*

MA oplyste, at der stadig er stor opbakning blandt klubberne til at lave nye tiltag for B&U.

Konkret har Ulkestrup CC tilbudt at afvikle en række mindre og uformelle B&U-løb onsdage i juni. Desuden har Carsten Hansen og Jan Kreutzfeldt fremsendt forslag til B&U-løb hen over sommeren på Dyrskuepladsen i Roskilde, hvor klubberne også kunne bruge disse til rekruttering – fx som opfølgning på BørneTour-arrangementerne. Sidstnævnte projekt er pt. udfordret af usikkerhed omkring leje af pladsen i Roskilde.

TRO understregede det vigtige i at få klubberne og udvalgene til at hjælpe med at løfte opgaverne ift. de her tiltag, da det ikke er muligt for distriktsbestyrelsen at bære indsatsen i mål.

MA vil indkalde de interesserede klubber og mulige arrangører til et møde i nærmeste fremtid.

b) *”Master D”*

MA pegede på, at de nye masterklasser har gjort det tydeligt, at der er stor interesse for at køre cykelløb på lavere niveau end elite.

Samtidig er det et udtalt ønske fra distriktsbestyrelsen at give basisklubberne (motion) flere tilbud, da den opgave hverken bliver løst af administration eller hovedbestyrelse.

MA fremsatte forslag om forsøgsvis at afvikle en Master-klasse for bredden uden krav om licens ifm. nogle licensløb - fx. løb, hvor alle klasser ikke er til start. Guleroden for arrangørklubberne kunne være en at lade tilmeldingsgebyret for denne klasse tilfalde klubben ubeskåret i forsøgsperioden.

Der var opbakning til ideen, og TRI vil kontakte potentielle klubber for at afdække interessen for ordningen.

Punkt 9

Evt.

PHB foreslog, at distriktsbestyrelsen fremadrettet bruger Slack til den hurtige interne kommunikation for at undgå det nuværende mailhelvede – og der var opbakning til at prøve det system.

Næste møde: 23. maj – Idrættens Hus