

MIDDELFART, 17. MARTS 2024
DANMARKS CYKLE UNIONS

KONGRES 2024

Stolt hovedsponsor for dansk cykelsport



Foto: Dan Møller

postnord

INDHOLD

Kongres - program	4
Kongres - dagsorden	5
Bestyrelsens beretning 2020	6

BERETNINGER - DEN SPORTSLIGE SEKTOR

Bane - eliteherrer	14
Bane - elitekvinder	16
Bane U-19	18
BMX - elite	20
Cyklecross	22
Landevej - eliteherrer	24
Landevej - U23-herrer	26
Landevej - U19-herrer	28
Landevej - Kvinder	30
MTB	32

BERETNINGER - UDVALG OG PROJEKTER

Baneudvalget	36
BMX-udvalget	38
Crossudvalget	40
e-cyklingudvalget	42
Graveludvalget	43
Landevejsudvalget	44
Kommissærudvalget	46
Spor- og naturudvalget	47
MTB-udvalget	48
Trial-udvalget	50

KONGRES DOKUMENTER

Godkendelse af årsregnskab	52
Budget til orientering	54
Forslag	57
Valg af bestyrelse	58
Valg til udvalg	59

KOLOFON

Udgiver:

Danmarks Cykle Union

Brøndby Stadion 20

2605 Brøndby

Layout:

Bording Danmark

KONGRES PROGRAM

PROGRAM LØRDAG DEN 16. MARTS

14.00-18.30	Temadag Hovedemnerne på temadagen bliver <ul style="list-style-type: none">• DCU-økonomi• DCU-events• Præsentation af cykelprojekter i Aarhus• Præsentation fra arbejdsgruppen vedr. licensstruktur,• Præsentation af kandidater til bestyrelse og udvalg.
18.45-19.00	Indtjekning på værelser for overnattende gæster
19.00	Middag og socialt samvær

PROGRAM SØNDAG DEN 17. MARTS

07.00-08.30	Morgenmad for overnattende gæster
08.30-09.00	Registrering til kongressen samt forplejning for ikke-overnattende gæster
09.00-09.05	Velkomst
09.05-11.00	Kongres starter, Program jf. DCU vedtægter
11.00-11.15	Pause
11.15-13.00	Kongressen fortsætter
13.00	Kongressen slutter
13.00-14.00	Frokost

Ovenstående er med forbehold for eventuelle rettelser.

DAGSORDEN

1. VALG AF DIRIGENT
2. BESTYRELSENS BERETNING
3. UDVALGENES BERETNINGER
4. GODKENDELSE AF REVIDERET REGNSKAB
5. FORELÆGGELSE AF BUDGETTET FOR INDEVÆRENDE ÅR, HERUNDER LICENSPRISER OG EVT. AFGIFTER TIL DCU TIL ORIENTERING
6. FASTSÆTTELSE AF FORMANDENS HONORAR
7. INDKOMNE FORSLAG TIL DCU'S LOVE OG ANDRE FORSLAG AF PRINCIPIEL KARAKTER
8. VALG AF BESTYRELSE
9. VALG TIL UDVALG
10. UDVALG VALGT UDEN FOR DCU'S KONGRES
11. VALG AF REVISION



MORTEN ANDERSON | Formand, Danmarks Cykle Union

BESTYRELSENS BERETNING 2023

ÅRET GENERELT

2023 har været et begivenhedsrigt år, hvor den store sportslige succes de seneste år er fortsat, og hvor Danmarks Cykle Union (DCU) også for alvor begynder at se den positive medieinteresse påvirke medlemstallet blandt børn og unge. Engagementet og glæden strømmer ud fra cykelklubber over hele landet, og vi skal fastholde og udnytte det momentum til at sikre cykelsporten et endnu stærkere fundament og en endnu stærkere plads i dansk idræt.

Som alle ved, har det også været et år med ændringer i bestyrelsen og administrationen, hvilket naturligvis altid påvirker en organisation. Med udgangen af 2023 er der efter bestyrelsens opfattelse dannet et grundlag for ro til udvikling af forbundet. Rejsen dertil kunne vi have ønsket anderledes, og de uforudsete udfordringer kunne vi have været foruden, men resultatet – et nyt udgangspunkt for udviklingen af DCU og dansk cykling – er vi som bestyrelse tilfredse med.

Vi står et bedre sted trods et økonomisk tilbageslag, og bestyrelsen vil gerne takke for den store opbakning fra repræsentantskabet, distrikterne og udvalgene i en svær overgangsperiode, der også rækker ind i 2024. Der skal også lyde en stor tak til administrationen, der i perioder har arbejdet under endog meget svære forhold, men alligevel har formået at holde modet oppe og driften kørende – det kræver dedikation. Og så skal der lyde en helt særlig tak til den konstituerede direktør, Jens-Erik Majlund, for altid at træde til og hjælpe dansk cykelsport, når behovet er størst. Bestyrelsen vil efter bedste evne gøre samarbejdet på tværs af distrikter, klubber og discipliner endnu tættere fremover, til glæde for medlemmerne og cykelsporten bredt – det er vores mål og fokus.

ØKONOMIEN

Årets samlede indtægter udgjorde 38.795.949 kr., mens de samlede omkostninger udgjorde 40.871.758 kr. Dermed udgør årets resultat et under-

skud på 2.075.809 mod et budget på 344.000 kr.

Bestyrelsen betragter årets resultat som stærkt utilfredsstillende. Resultatet er kraftigt påvirket af dispositioner fra tidligere år, som er genoprettet i 2023-regnskabet, samt af omkostninger ifm. direktørens fratrædelse. Det er dybt beklageligt, at dispositioner i 2021 og 2022 igen begrænser udviklingsmulighederne i DCU og dermed påvirker distrikter, klubber og medlemmer.

Resultatet medfører, at DCU's egenkapital nu udgør 615.253 kr., og vi må desværre konstatere, at der er behov for initiativer til reetablering af en tilstrækkelig egenkapital. I den sammenhæng skal det bemærkes, at driften i sig selv i 2023 stort set er gået i nul, hvilket kan betegnes som acceptabelt. Den konstituerede direktør har stabiliseret økonomien, og for bestyrelsen vil det være et primært fokusområde i løbet af 2024 at skabe en bæredygtig og transparent økonomisk model med nødvendigt råderum for langsigtede planer for

udviklingen af en cykelsport med klubberne i fokus.

DCU's bestyrelse har godkendt et budget for 2024, som viser et driftsmæssigt overskud på ca. 340.000 kr. Selvom der er budgetteret konservativt, er der tale om et meget stramt budget med et lavt overskud ift. det samlede aktivitetsniveau. Budgettet er påvirket af færre indtægter fra vores kommercielle partnere samt store udgifter til aktiviteterne i den sportslige sektor i forbindelse med OL-året, mens events som PostNord Danmark Rundt og VM i banecykling forventes at have et betydeligt positivt aftryk på økonomien.

Bestyrelsen ønsker i 2024 at skabe langt større klarhed over de økonomiske forudsætninger og prioriteringer. Det er helt afgørende for sammenhængskraften og for oplevelsen af et økonomisk ansvarligt forbund, at de fundamentale vilkår er almindeligt kendt. Vi skal kunne redegøre for de enkelte områders indvirkning på DCU's økonomi, så indsatser og prioriteringer kan diskuteres på et oplyst grundlag, og både events og de sportslige resultater skal understøtte udviklingen af cykelsporten og bidrage til finansieringen af medlemsaktiviteter bredt. Fundamentet for den sportslige succes er de hjemlige aktiviteter og klubberne.

EVENTS

Arbejdet med at tiltrække og afvikle store cykelsportsevents har fyldt meget i 2023. Sommeren bød på en af de flotteste udgaver af PostNord Danmark Rundt nogensinde, med en enorm tilskueropbakning alle steder i landet – og med Tour-stjerne Mads Pedersen, Mattias Skjelmose og Magnus Cort på podieskamlerne, var løbet ikke mindst også en sportslig succes.

Tour of Scandinavia lagde igen vejen forbi Danmark med en enkeltstart i Herning

og den afsluttende etape fra Middelfart til Haderslev, hvor Cecilie Uttrup Ludwig sejrede, men måtte se sig slået med sølle to sekunder i det samlede klassement af legendariske Annemiek van Vleuten, der kørte sit sidste løb på international grund – et fantastisk sportsligt punktum for både et godt løb og en enestående karriere.

DM-ugen i Aalborg var på samme måde både sportsligt, tilskuermæssigt og afviklingsmæssigt en stor succes for landevejsdisciplinen, og det er en fornøjelse at opleve så stor opbakning fra både teams og de internationale stjerner, der kommer hjem og dyster om dannebrogstrikoten. Fremadrettet skal vi arbejde på også at skabe bedre DM-rammer for MTB og BMX.

I 2023 blev også det første DM i gravel afviklet på en hård rute med svære betingelser, og med store ryttere som Emma Norsgaard Bjerg og Magnus Bak Klaris som danske mestre er der allerede nu et nyt prestigefyldt dansk mesterskab at glæde sig til i årene fremover.

Arbejdet med at forberede Danmarks bud på landevejs-VM i 2029 og på at få et WorldTour-løb til København i 2025, 2026 og 2027 har krævet store ressourcer af både DCU's internationale udvalg, administrationen og bestyrelsen i 2023. Det er stort for dansk cykelsport, at vi nu får et landevejsløb på den fornemmeste kalender i en treårig periode. Kommercielt og økonomisk er WorldTour Copenhagen vigtigt for DCU, og håbet er naturligvis, at der bliver skabt en stor folkelig begivenhed, som er sikret også efter 2027 – ligesom vi er et stort skridt tættere på drømmen om at få VM til Danmark i 2029.

Det er den nye bestyrelses overbevisning, at det ikke er en kerneopgave for et forbund at drive events. Kerneopgaven

er at udvikle klublivet, skabe medlemstilbud, understøtte talentudvikling og sikre de hjemlige aktiviteter. Det er derfor helt afgørende, at store events i Danmark som udgangspunkt enten skal have en direkte positiv økonomisk effekt, skabe medlemstilgang eller øge den kommercielle interesse for DCU. I løbet af en periode på mindre end ét år, har vi fra slutningen af sommerferien 2024 blandt andet VM i banecykling, Gran Fondo-finale, EM i MTB Marathon, VM i BMX og et nyt WorldTour-løb ud over de almindelige aktiviteter og PostNord Danmark Rundt.

Den meget store eventportefølje betyder også, at bestyrelsen har besluttet at oprette et selvstændigt eventselskab, der i første omgang har WorldTour-løbet som sin primære aktivitet. Baggrunden er både ønsket om at professionalisere eventområdet og ønsket om at sikre, at det omfattende ressourcetræk, som eventafvikling kræver, ikke belaster administrationens mulighed for at støtte klub- og medlemsudviklingen, hvilket har været tilfældet de seneste år.

Bestyrelsen ved, at mange gerne ser en stor event i deres disciplin eller klub, men vi må også erkende, at vi for nuværende har nået et mætningspunkt med de events, der ligger i pipelinen, og som bl.a. omfatter ungdoms-EM i MTB og et gravel-EM. For uanset disciplin kommer vi ikke til at mangle store oplevelser i de næste mange år. Vi vil gerne understøtte muligheden for eksempelvis at etablere UCI-løb eller lignende, men der er ikke kapacitet til, at vi i 2024 byder på flere internationale mesterskaber.

DE STRATEGISKE SPOR

Børn og unge

I 2023 har vi igen set en positiv udvikling i både aktiviteter og medlemsantal blandt børn og unge på landevejen. Især skal det fremhæves, at udviklings-

konsulenternes arbejde med områder som BørneTour og Young Riders Cup (også som e-cykling) samt støtten til klubbernes introforløb, har været stærkt medvirkende til, at vi kan høste frugterne af cykelsportens store mediebevågenhed og de fantastiske sportslige resultater. Det er dog stadig klubbernes egne initiativer, det daglige klubliv, distriktstræningslejre, camps i efterårsferien osv., der skal styrke børnenes glæde ved og tilknytning til sporten, og derfor skal frivilligheden og fokus på området styrkes yderligere.

Igen skal der lyde en stor tak for og anerkendelse af distrikternes fremsynede beslutning om at gøre licensen gratis for ryttere fra og med U15 og ned – på banen, i cross, på landevej og i MTB. Det har medvirket stærkt til både øget antal af licenser og antallet af børn i cykelløbene.

Desværre må vi erkende, at udviklingen i for eksempel BMX og MTB ikke er tilsvarende positiv, og det kalder naturligvis på en øget og målrettet indsats ift. de discipliner, hvor behovet for nye rekrutteringsinitiativer er vokset de seneste år.

Sikkerhed

Et andet strategispør er sikkerheden, som bestyrelsen prioriterer meget højt. Sammen med Distrikt Sjælland har vi via DIF-strategierne finansieret en sikkerhedskonsulent, og der er oplevet en betydelig forbedring af sikkerheden ifm. mange landevejsløb. Der er bl.a. udsendt spørgeskemaer og lavet andre undersøgelser, og for 95,5 % af de 1433 respondenter, der har deltaget i løb på Sjælland, er sikkerheden vigtig eller meget vigtig, når man vælger at deltage i et landevejsløb. Derfor er vi i bestyrelsen også glade for og stolte af, at DCU i 2023 har fået den første internationalt UCI-uddannede sikkerhedskonsulent herhjemme.

Der er i 2023 ført statistik med for eksempel ensretning ifm. cykelløb på Sjælland, hvor mere end halvdelen af løbene har mindst 89% ensretning, mens andelen af ensrettede løbskilometer er øget til 71,3 %, og der er utvetydigt sammenhæng mellem den oplevede sikkerhed ved løbene og ensretningen af ruterne. Det viser igen, at vi kan løfte og skabe mærkbare resultater på de områder, hvor vi koncentrerer indsatsen. Vi skal i 2024 arbejde endnu mere professionelt med området og ikke mindst sørge for at understøtte klubber i hele landet – og i flere discipliner. Øget sikkerhed medfører øgede udgifter, og det er et kerneområde, vi som forbund må og skal prioritere.

Hvor samarbejdet med racemarschall-klubberne – ofte drevet af ildsjæle med kærlighed til sporten – kun synes at blive stærkere idisseår, oplever mange klubber udfordringer med voldsomme udgifter til trafikofficials. Det er de direkte og meget store konsekvenser af en ændring af bekendtgørelsen fra 2019, som både DCU, DIF og Rigspolitiet advarede mod. Vi må desværre konstatere, at der fra regeringens side ikke er et ønske om hjælpe foreningslivet med at løse de problemer, der er skabt netop fra politisk hold. Vi må erkende, at cykelsporten sammen med de andre idrætter, der har gader og veje som en del af den sportslige arena, er blevet ladet alene med den udfordring.

Det kræver nye tilgange og en prioritering af området fra DCU's side, og det vil bestyrelsen have fokus på i 2024, men det kræver også, at vi står sammen, og at klubberne hjælper både DCU, distrikterne og hinanden med at uddanne nye trafikofficials og sikre dem gode forhold og en plads i cykelfamilien – det har vi alle brug for.

Udvikling af det administrative og politiske niveau

Samarbejdet mellem distrikterne er styrket yderligere i det forgangne år, og både ansvarligheden ift. økonomien og ønsket om at udvikle DCU for klubberne og medlemmerne er blevet et eksplicit punkt på dagsordenen på tværs af landet. Det aftvinger kæmpe respekt, at de to distriktsbestyrelser har påtaget sig den opgave at binde DCU tættere sammen og fremtidssikre løbsaktiviteterne, og det er bestyrelsens opgave at hjælpe og støtte distrikterne i den proces.

Ændringerne i bestyrelsessammenlægning og administrationens ledelse er også et udtryk for forskellige ønsker til den retning, DCU skal gå. Det er den nuværende bestyrelses opfattelse, at arbejdet med at involvere medlemmer og klubber i de politiske processer og skabe reel mulighed for udvikling gennem ændringer af vedtægter, licensstruktur, den organisatoriske model osv. fremover skal prioriteres. Det er altid svært at skabe store forandringer i et forbund, hvor så mange forskellige interesser skal tilgodeses, men samarbejdsklimaet – både distrikterne imellem og mellem bestyrelsen og distrikterne – har gødet jorden for nye muligheder. Vi er begyndt at tale sammen på en ny måde i DCU i 2023, og det skal vi holde fast i.

I 2023 har en arbejdsgruppe kortlagt licens- og medlemsstruktur ift. både økonomi, forpligtelser, muligheder osv. Det er et godt grundlag for det videre arbejde med konkrete ændringsforslag og implementeringsmodeller, og det er især interessant, fordi udgangspunktet er en fleksibel løsningsmodel med det faste mål at give flere mulighed for at deltage i cykelløb uanset alder, niveau, køn eller disciplin. Det arbejde skal fortsættes i 2024.

I løbet af 2024 skal rammen for de nye DIF-strategiske spor udarbejdes. For bestyrelsen vil de eksisterende områder vedr. B&U, sikkerhed og udvikling af det politiske og administrative niveau fortsat være i fokus, men det skal suppleres med fx konkrete initiativer på områder som frivillighed, samarbejde med andre organisationer, cykelsportens infrastruktur og professionalisering af løb og forbund. Det er med andre ord et meget vigtig år for DCU og cykelsportens strategiske retning herhjemme – så det er også et godt år at engagere sig yderligere i det politiske arbejde i DCU.

ELITESPORTSLIGE RESULTATER

De seneste år er Danmark gået fra det ene store jubelår til det andet, og 2023 blev et nyt højdepunkt i dansk cykelsports historie. Det vil være umuligt at nævne alle de præstationer, der fortjener hæder og omtale, så der er blot tale om et lille udpluk.

Det største resultat i 2023 – ikke bare i cykelsporten, men i dansk idræt generelt – var naturligvis Jonas Vingegaards enestående gentagelse af Tour-triumfen. Den utrolige og uforglemmelige præstation blev igen fejret af titusindvis af glade danskere fra København til Glynegøre, og den uformindskede begejstring og interesse viser, at cyklingen har fået en helt særlig plads i de danske sports-hjerter.

På banen blev der også skrevet et nyt stort kapitel, da 4.000 meter-holdet vandt VM-guld – det kolossale forberedelsesarbejde af Frederik Rodenberg, Niklas Larsen, Lasse Norman Leth, Carl-Frederik Bévort, Rasmus Lund og det store hold af trænere, mekanikere, præstationsanalytikere og soigneurs, gav det bedst tænkelige resultat. Det er ikke blot fantastisk i sig selv, men også

en understregning af, at forberedelserne til OL i Paris synes at være på plads – og så var det en bedrift, der meget gerne må gentages på hjemmebanen i Ballerup i 2024. Amalie Dideriksen kunne også rejse hjem med VM-metal efter en imponerende stærk og taktisk flot præstation i omnium, og sølvmedaljen lever ligeledes godt for sommerens store stævne i Paris og VM i Ballerup.

På landevejen blev Tour de France som sagt endnu en danskerfest, der ud over den samlede sejr og en etapesejr til Jonas Vingegaard bød på etapesejre til Kasper Asgreen, Mads Pedersen og Emma Norsgaard Bjerg. Hos herrerne blev det til ikke færre end 22 danske WorldTour-sejre fordelt på otte ryttere i 2023, hvilket sikrede Danmark en historisk plads som den næstbedste nation på UCI's verdensrangliste.

Til EM på landevej viste de danske U23-herrer sig frem i både linjeløb og enkeltstart, da Henrik Breiner Pedersen som blot 18-årig blev europamester i den samlede start, mens Carl-Frederik Bévort og Gustav Wang tog sig af henholdsvis sølv og bronze i tempodisciplinen.

VM på landevejen vil blive husket for at være et af de hårdeste nogensinde hos både herrerne og kvinderne. De danske herrer skabte et fantastisk cykel-løb, der var tæt på at blive belønnet med en medalje, men det var Cecilie Uttrup Ludwig, der leverede danske elitemetal med sin imponerende fight på gaderne i Glasgow. Cecilie Uttrup vandt også Giro dell'Emilia Internazionale Donne, og resultaterne på landevejen betyder, at der vil være fuldt hold med fire ryttere hos herrerne i Paris, mens kvinderne vil have tre ryttere med.

VM 2023 blev også der, hvor Årets Talent, Albert Withen Philipsen, kom på alles læber med guld på både landevej og i MTB XCO. Philipsen var også en del af holdet med Sebastian Fini Carstensen, Sofie Heby Pedersen, Caroline Bohé, Julie Lillelund og Tobias Lillelund, der kørte en fornem VM-bronzemedalje i hus i mixed team relay. VM-resultaterne var kulminationen på et forrygende MTB-år, hvor det blev til EM-guld i team relay i Portugal med Malene Degrn, Sebastian Fini Carstensen, Sofie Heby Pedersen, Gustav Heby Pedersen, Julie Lillelund og Albert Withen Philipsen.

Sofie Heby Pedersen blev også XCO-europamester i U23 og trådte for alvor ind på den store scene med hele fire World Cup-sejre hos U23-kvinderne, mens Oliver Vedersø Sølvhøj åbnede sin sæson med en World Cup-sejr i herrerernes U23-klasse. Albert Withen Philipsen kørte sig ligeledes til EM-guld i XCO for U19, og det blev både til EM-guld og -sølv for U19-herrerne i XCC, da Mikkel Lose vandt foran Nikolaj Hougs. Dermed toppede Danmark medaljetabellen med fire guld- og en sølvmedalje foran nationer som Schweiz og Frankrig og understregede dermed samtidig, at talentudviklingen i dansk MTB giver anledning til at fremtidsdrømme stort.

I BMX blev Malene Kejlstrup Sørensen kåret til Årets Fund i dansk idræt i 2022 efter at være blevet både europa- og verdensmester i U23. I 2023 beviste hun, at hun er mere end klar til at træde helt ind i verdenseliten i "de voksnes rækker", da hun sikrede sig sølv ved elitens EM – også den præstation lover godt for mulighederne for et dansk topresultat i Paris.

Sidst, men ikke mindst fik Danmark en verdensmester i den nye disciplin e-cykling, der i interesse og deltagerantal er vokset med eksplosiv fart de seneste par år. Bjørn Andreassen overraskede alt og alle og sikrede VM-guldet efter at være kørt alene det meste af vejen i finalen, og dermed trådte han i fodsporrene på sidste års vinder, Vuelta-etapevinderen Jay Vine.

Det er et udtryk for en helt enestående udvikling og en kæmpe anerkendelse af den sportslige sektors indsats og det store talentarbejde i klubberne og på de hjemlige teams, at vi i dansk cykelsport er et sted, hvor listen over store resultater er for lang til spaltepladsen. Vi er velsignet med både store sportslige og menneskelige forbilleder – det skal vi huske på og være stolte af.

TAK FOR STØTTEN

Dansk cykelsports succes er et resultat af en helt unik foreningskultur og evnen til at samarbejde bredt. Uanset disciplin kommer de dygtigste ryttere fra et klubliv, hvor de har taget så mange positive oplevelser med sig, at de både er blevet styrket i troen på egne evner og i glæden ved og lysten til at være i sporten. Det må man aldrig tage for givet.

Vi er meget taknemmelige for den støtte og opbakning, vi oplever fra Danmarks Idrætsforbund til at styrke det fundament. I 2023 har vi fået endda fået yderligere opbakning fra DIF's Initiativpulje til arbejdet med at etablere et digitalt, landsdækkende og inkluderende cykelfællesskab eller community for klubmedlemmer, selvorganiserede cykelmotionister og de mange, der passioneret følger cykling. Under overskriften "vi samler, inspirerer og engagerer" er målet at skabe et fællesskab, der favner cykling i Danmark.

Selvom vi skal søge nye veje og åbne os for nye ideer, er det dog fortsat helt afgørende for cykelsportens fremtid, at vi sikrer klublivet og de hjemlige løbsaktiviteter og prioriterer dem økonomisk – ellers vil der i fremtiden ikke være talenter til elitearbejdet.

Det er ikke en "hønen eller ægget"-problemstilling. Klubber og teams skaber forudsætningerne for det arbejde, der bæres i mål af en dygtig sportslig sektor med uvurderlig støtte fra Team Danmark, Salling Fondene og Kirkbi samt vores sponsorer.

Der skal lyde en stor tak til de samarbejdspartnere, som er med til at understøtte arbejdet med at gøre cyklingen til den nationalsport, vi drømmer om, og som vi er godt på vej til at blive. Det gælder vores store trofaste partnere gennem årtier, de nye i familien og de mange kommuner, som både byder vores løb velkommen og ser samme perspektiver som os i nye faciliteter over hele landet. Også tak til regeringen for den store opbakning til ansøgningen om VM på landevej i 2029 – et projekt, der ikke havde været realistisk uden den store politiske støtte og involvering.

Elitesportslige resultater er ikke det eneste mål for DCU's bestyrelse. De gode oplevelser, fællesskabet, dannelsen, den fysiske udfoldelse, det sociale perspektiv og helt fundamentalt glæden ved at cykle er mål i sig selv uanset niveau og alder. Det skal vi blive bedre til at minde hinanden om og skabe grobund for.

Den enorme frivillige indsats, der hver dag får livet i klubberne til at blomstre, er ryggraden i dansk cykelsport. Uden frivillige er der ingen cykelsport – uanset om det er kaptajnen på hygeturen i skoven, børnetræneren i skolegården eller

flagposten til PostNord Danmark Rundt. Tak til alle jer, der får hjulene til at dreje rundt – vi glæder os til flere gode cykelsportsoplevelser sammen med jer i 2024.

Vi giver energi til dansk cykelsport

Uno-X er storsponsor for DCU og støtter derigennem talentfulde kvinder og mænd hele vejen til sejr. Fra udvikling af fremtidens ryttere til professionel træning for de allerbedste.



Uno 

ENERGI

til dansk
cykelsport



Hos Uno-X har vi fokus på at levere løsninger, der gør det nemt at være bilist.

Læs mere på unox.dk



2024

DEN

SPORTSLIGE

SEKTOR



CASPER JØRGENSEN | Banelandstræner Herrer

BANE - ELITE HERRER

EM

Årets første store mesterskab var EM i Banecykling i Grenchen i Schweiz.

I 4000 m holdløb blev det til en fjerdeplads for Rasmus Lund, Niklas Larsen, Carl-Frederik Bévort og Theodor Storm. Bedste tid undervejs på 3:50,0 blev sat i bronzefinalen, hvor vi dog tabte med 0,2 sekund til Frankrig. Et lidt skuffende resultat, men heller ikke mere end det, da vi trods alt var med i medaljekampen.

Niklas Larsen blev nummer 8 i Omnium. Resultatmæssigt ikke det mest opløftende, men jeg synes egentlig, at Niklas fik det optimale ud af den form, han havde til det mesterskab.

I Parløb blev Tobias Aagaard og Theodor Storm nummer 8, hvilket egentlig var en godkendt placering. Det var dog tydeligt, at de manglede en del fysisk for rigtig at kunne blande sig i topstriden.

Overordnet var EM en resultatmæssig skuffelse, da det ikke lykkedes os at vinde nogen medaljer, hvilket vi plejer. Det var dog ikke noget, som bekymrede mig synderligt, da vi havde en fin plan frem mod de kommende konkurrencer, og det derfor ikke var planlagt, at rytterne skulle være fysisk på toppen ved EM.

VM

Årets sportslige højdepunkt var VM i Glasgow, som blev afholdt i august.

I 4000 m holdløb blev Rasmus Lund, Niklas Larsen, Lasse Norman, Frederik Rodenberg og Carl-Frederik Bévort verdensmestre med bedste tid undervejs på 3:45,2. En virkelig flot præstation, hvor vi formåede at ramme det optimale til et stort mesterskab, hvilket var dejligt frem mod OL et år senere.

I Omnium blev Niklas Larsen en flot nummer 4, efter en finale hvor han var meget tæt på at få en bronzemedalje. Fysisk var han, efter min vurdering, den stærkeste mand i feltet, men han kørte desværre et dårligt udskilningsløb, hvor han reelt mistede muligheden for at blive verdensmester.

I Parløb blev Michael Mørkøv og Lasse Norman nummer 5 efter et løb, hvor de var helt med i kampen om at vinde undervejs. De manglede dog det fysiske overskud i de sidste 50 omgange, hvor løbet blev afgjort. Dette skyldes formentlig primært, at Michael havde kørt VM på landevejen nogle dage tidligere, og Lasse havde været forholdsvis skadesplaget i en periode op til.

STATUS

Overordnet synes jeg, at 2023 har været et rigtig fint år for dansk bane herrecykling. Vi har en god gruppe af ryttere, som arbejder hårdt med tingene og har det nødvendige fysiske talent.

Udover de ovenfor beskrevne mesterskaber har vi også vundet 2 Nations Cups i holdløb, hvilket betyder, at vi allerede nu har indsamlet nok point til den olympiske kvalifikation, så vi er sikre på at være til start i Holdløb, Omnium og Parløb ved OL i Paris til sommer. Et OL hvor jeg tror vi står med fine medaljehancer i alle discipliner. Vi har nogle stærke ryttere, et godt koncept og en god plan, så nu er det bare at håbe, at vi bliver forskånet for alt for mange uheld.







THOMAS DALSTED | Landstræner, bane

BANE - ELITE KVINDER

2023 på U23/elite-siden var klart præget af, at OL-kvalifikationen gik i gang med EM og tre Nations Cups i perioden februar til april. Amalie Dideriksen og Julie Leth lagde flot fra land i parløb med en 5. plads til EM, 1. plads til Nations Cup i Jakarta og 2. plads til Nations Cup i Cairo. Til VM i august i Glasgow var Julie pga. graviditet trådt ud på sidelinjen og overlod sin plads i parløbet til unge Ellen Klinge. Hun og Amalie fik en meget brugbar 9. plads med fra VM, som var med til at sikre, at vi står meget stærkt i OL-kvalifikationen inden de sidste kvalstævner i starten af 2024.

Amalie har i 2023 kørt rigtig stærkt i omnium. Hun er ikke blevet dårligere end nummer fire på noget tidspunkt hele året. Hun har næppe haft en bedre omnium-sæson

end den i 2023, hvor kronen på værket var VM-sølvmedaljen i Glasgow, hendes bedste VM-resultat til dato. Skulle OL-kvalifikationen i parløb mod alt forventning misse, så er vi så godt som sikret en OL-plads i Omnium pga. Amalies stærke resultater, som er 4. plads til EM, 4. plads til Nations Cup Jakarta, 3. plads til Nations Cup Cairo og 2. plads ved VM i Glasgow.

For U23-kvinderne bød 2023 på U23 EM i Portugal som årets store mesterskab. Mesterskabet blev brugt til at se, hvor vi står henne ift. de andre store holdløbsnationer på kvindesiden, såsom Tyskland, Italien, Frankrig og

Storbritannien. Med et ungt hold bestående af én 2. års U19, én 1. års U23 og to 2. års U23'ere lykkedes det os at køre en ny dansk rekord hjem i 4:27,45 og samtidig sikre os en plads i bronze-finalen mod Italien. Desværre kunne vi ikke slå Italien, som var forhåndsfavoritterne, men vi gav dem god kamp og var foran efter de to første kilometer. Desværre falder vi lidt sammen til sidst, og Italien kører stævnets næsthurtigste tid. Briterne vinder suverænt i finalen over Frankrig, som ender med kun at køre ét sekund hurtigere end os. Derfor synes jeg roligt, man kan konstatere, at 2023 har vist, at vi har nogle unge holdløbsryttere, som godt kan matche de andre store nationers U23-hold.



SKODA

Svært at finde noget,
den ikke har...



Den elektriske Enyaq har lang rækkevidde,
og alt det Premium-udstyr, du kan drømme om.

Du kan få den fra kr. 349.995,-

Vejl. pris gælder Enyaq 60 Premium så længe lager haves.
Forbrug 163 wh/km. Rækkevidde op til 395 km. Halvårlig CO₂-ejeravgift: 390 kr.
Forbrug og rækkevidde påvirkes bl.a. af kørestil, vejrforhold og ekstraudstyr.
Bilen er vist med Advanced pakke og alufælge til 104.890 kr. Forv. lev. inden for 6 mdr.

skoda.dk/enyaq



THOMAS HOLMGAARD DALSTED | Landstræner, U19 bane

BANE - U19

U19 DRENGE

2023 blev et godt år for de danske U19-banedrenge. En meget bred og stærk årgang, især blandt 2. års-rytterne gjorde, at vi kun havde én enkelt 1. års rytter med til U19 EM i Portugal i juli måned. Det var de fire 2. års, som udgjorde holdet til 4000m holdløb, hvor det lykkedes dem at vinde bronze og samtidig sætte ny dansk U19-rekord i tiden 4:00,66 hvilket var små tre sekunder hurtigere end den gamle rekord fra 2016. Derudover blev det også til en flot bronzemedalje til U19 VM i Scratch i august, i colombianske Cali. Her havde vi kun en enkelt rytter til start.

De gode præstationer til U19 VM, U19 EM og de forudgående samlinger gjorde ligeledes, at tre der på nuværende tidspunkt allerede er tre af rytterne, som har stiftet bekendtskab med elitebanelandsholdet, og håbet er, at de kan etablere sig der og udgøre en del af fremtidens kerne.

De fine præstationer af U19 EM-holdet hviler på et fundament delvist sat i Kraftcenteret. Med 45-50 ryttere i de to banekraftcentre i DBC og Cykling Odense fordelt på U17 og U19, er der mange ryttere, der kæmper om de eftertragtede landsholdspladser. Der bliver gået seriøst og målrettet til opgaven til kraftcentertræningen, hvilket er med til at hæve hele gruppens niveau. Det er en positiv udvikling. Desværre fortsætter udvikling ikke efter U19, hvor mange af ryt-

terne vælger banen fra for at fokusere på landevejen. Man ser med al tydelighed, at kombinationen af flere cykeldiscipliner er gavnligt for den enkelte rytters udvikling, også i eliteklasserne, så det er svært at forstå, hvorfor så mange trapper kraftigt ned på banen efter U19. Det er en tendens, vi også har set i år, men håber vi kan gøre noget ved fremadrettet.

U19 PIGER

De danske U19-piger har også gjort sig godt bemærket i 2023. Desværre ikke med en medalje til U19 EM, ligesom drengene, men de fik alligevel kørt et mesterskab, de kunne være stolte af. I 4000m holdløb havde Alberte Greve kørt så hurtigt i månederne op til U19 EM, at hun blev rykket op på U23-holdet. De fire andre piger måtte derfor klare sig uden hende. Efter en godkendt kvalifikation i 4000m holdløb skulle vi møde Spanien og køre om at sætte en tid god nok til at komme i bronzefinalen. Efter kvalifikationen havde pigerne fået større gear på, og der var rettet lidt på føringslængderne, så vi kunne få en hurtigere start og forhåbentlig komme tæt på Spanien og udnytte den læ, der ville være bag dem. Løbet går som planlagt og pigerne kører omgangstider omkring



den danske U19-rekord. Da vi kommer op bag Spanien på den sidste kilometer og skal til at overhale dem, vælter spanierne foran os, og vi ryger med i brædderne og får ødelagt vores løb. Vi får en omstart, men flere af pigerne er forslåede, og vi kører ikke i nærheden af den fart, vi gjorde inden styrtet.

Selvom det er ærgerligt, at styrt skal være afgørende, så ændrer det ikke ved, at pigerne er på vej frem på banen. Der er godt nok ikke lige så mange som på drengesiden, men der er nok til, at vi kan have et struktureret og målrettet talentarbejde med fokus på de olympiske udholdenhedsdiscipliner med holdløb

som fokus, og dermed er fødekæden på plads til den dag, vi får søsat et eliteprojekt for 4000m holdløb for kvinder. Der kommer ikke færre piger på banen i fremtiden, og det skal vi være gode til at udnytte.





KLAUS BØGH ANDRESEN | Landstræner, BMX

BMX ELITE

SÆSONEN:

Vi startede sæsonen rigtig flot. Ved de første løb kunne vi se, at rytterne havde hævet deres niveau endnu en gang, og alt så godt ud ved åbningen af sæsonen i Verona. Vi var med helt fremme.

Desværre var det også en sæson, hvor vi ikke ligefrem var heldige i forhold til styrt og skader. Det gjorde, at vi, trods en god forberedelse, ikke fik fuldt udbytte af vores fremgang. Blandt andet var Magnus Dyhre ude i ca. 2 måneder efter et styrt netop i Verona, samt at vi på kvindesiden var ramt lidt hele vejen igennem sæsonen med fravær.

Udover det har det været en spændende sæson rent udviklingsmæssigt. Holdet er i dag mere etableret. Det skyldes blandt andet et tæt samarbejde med Team Danmark og deres sportsp psykolog, som er med i den proces.

Vores samarbejde med vores team-sponsorer startede i 2023. Det betyder, at hele

holdet kører på ens cykler fra Meybo Bikes i samarbejde med HT Components og CeramicSpeed. En ting vi er meget stolte af, da det historisk set kun er anden gang et landshold har et setup af den størrelse.

OL-KVALEN:

Vores strategi i forhold til OL-kvalen har fra starten af været at få så mange af "de mindre" løb i kvalen tikket af. Det har vi haft stor succes med, både i 2022 og ind i 2023. Det gør, at vi har lidt mere overskud til at fokusere på de store løb, som World cups, EM og VM.

Ved udgangen af 2023 ligger vi flot til i forhold til en plads via nation ranking hos kvinderne. Mens det hos herrerne ser lidt sværere ud, hvilket betyder, at vi må være lidt mere målrettede frem mod VM i 2024 i Rock Hill. Mulighederne er stadig fine for deltagelse ved OL i begge klasser, også hvis det ikke skulle lykkes via nation rankingen.



EM:

Ved EM i Besancon, Frankrig, vil jeg fremhæve Malene Kejlstrup, som vandt sølv i Elite Women-klassen. En super flot præstation og en dag hvor hun virkelig viste, hvilket niveau hun indeholder. I forlængelse af det var Malene endnu engang godt kørende i European Cuppen, som hun endte med at vinde samlet i 2023. På herresiden var det Kasper Olsson, som sluttede højest på rankingen med en placering som nr. 24.

Marcus Leth i U23 var også godt kørende, men et styrt i første sving i semifinalen holdt ham ude af finalen.

VM:

Det var med blandede følelser, vi tog hjem fra VM i Glasgow. Vi havde, hvad der skulle til for at være med langt fremme, men vi greb ikke rigtig chancen, da den var der. Både på elite dame- og herresiden, havde vi håbet på

at se os længere fremme på resultatlisten. Dels for OL-point til nation ranking, men også set i forhold til den chance vi havde for at kvalificere direkte til OL i Paris ved dette stævne.

Bedste dansker blev endnu en gang Kasper Olsson, som sluttede som nr. 35. Hos kvinderne sluttede Dorte Balle bedst som nr. 19.

Dagens højdepunkt rent resultatmæssigt var vores unge ryttere. Hjalte Feldt var i semifinalen i Junior Men. Det samme var Marcus Leth, som var i endnu en semifinal og også med oppe i top-4 på omgangen efter en hurtig start, men desværre trak det korte strå i 2. sving, hvor han kæmpede for at komme med videre til finalen.

TALENT/ - JUNIORHOLDET

TALENT/JUNIORHOLDET

En sæson med udfordringer og triumfer. Året 2023 bød på både op- og nedture for vores talenthold. En af de mest markante udfordringer, vi stod overfor, var desværre Bolette Schlüters fravær. Bolette, som er en af vores mest lovende talenter på kvindesiden, blev ramt af en række uheldige skader, som forhindrede hende i at deltage i dette års træning og løb. Det har uden tvivl været en svær tid for Bolette, men hendes modstandsdygtighed og styrke i genoptræningsprocessen har været inspirerende for os alle. Vi er optimistiske og forventer fuld tilbagevenden i 2024, hvor vi håber og tror på at se Bolette nå nye højder.

Vores hold bestod af et dynamisk mix af ryttere - to andetårs-juniorer og to nyankomne. Samarbejdet og overførslen af viden fra de mere erfarne andetårs-juniorer til vores nye ryttere har været en essentiel del af holdets dynamik. De nye ryttere blev hurtigt integreret og fandt deres plads på holdet, hvilket bidrog til en stærk holdånd og sammenhold.

På banen har vi set nogle bemærkelsesværdige resultater. Holdet har leveret imponerende præstationer med adskillige finalepladser i European Cups og en imponerende semifinalplads ved VM. Disse resultater er et klart bevis på rytternes hårde arbejde, dedikation og talent. Men vigtigst af alt har vores fokus konsekvent været på rytternes individuelle udvikling frem for blot resultaterne. Vi tror fast på, at et stærkt fundament af færdigheder og holdånd vil bære frugt i det lange løb, og dette års resultater viser, at vi er på rette vej.

Samlet set har 2023 været et år, hvor vi, på trods af visse udfordringer, har set betydelig vækst og udvikling blandt vores ryttere. Med den erfaring og læring, som både ryttere og træner har opnået i år, ser vi frem mod 2024 med fornyet energi og entusiasme for at fortsætte denne positive udvikling.





BENJAMIN JUSTESEN | Landstræner, Cyklecross

CYKLECROSS

Sæsonen startede med supercamp i Aarhus og efterfølgende ikke mindre end to UCI-løb på dansk jord. En stor mulighed for at få internationale ryttere til Danmark, men også i forhold til de vigtige UCI-point, som afgør startplaceringen til de internationale løb for vores bedste ryttere.

EN POSITIV RETNING.

Dansk cyklecross har taget endnu et skridt frem i sæson 2023/24. Stadig flere og flere ryttere viser flaget med deltagelse i crossløb rundt om i Europa, og vi har i denne sæson haft det største antal ryttere ude og prøve kræfter med de internationale løb i lang tid. En udvikling, som er rigtig god for sporten, men også gør, at de bedste danske ryttere ikke kører de hjemlige løb, men prioriterer de udenlandske. Det har betydet, at forskellen imellem de bedste danske ryttere og de internationale rytteres niveau er udlignet, og vi igen kan spille en rolle i kampen om medaljer til de store mesterskaber.

ET FÆLLES MÅL OG EN NY VEJ DERTIL.

Cross har altid været en "lille" sport i Danmark, og det skyldes blandt mange andre ting dens status som den ene-

ste ikke-olympiske disciplin. En status der gør, at økonomien er lille, og udviklingsarbejdet i høj grad bliver varetaget ude i klubberne. Derfor gør det mig også rigtig glad at se mange klubber gøre et stort arbejde for at tiltrække nye udøvere, særligt iblandt de helt unge.

DCU har med Young Riders Cup lavet events med cross i fokus, og det med rigtig stor succes. Vi skal se mere af den udvikling. Særligt tror jeg på succes, hvis klubberne, de forældre, som har brudt isen ift. udlandsløb, og DCU sammen kan trække flere børn ind i sporten.

EM

Det danske landshold deltog ved EM i Pont Chateau i Frankrig, hvor ekstremt vejr udfordrede løbsafviklingen, men de danske ryttere holdt hovedet koldt, og på trods af at flere ryttere er førsteårs i deres klasse, fik vi solide resultater, hvor den inkasserede erfaring lige skulle bundfælde sig.

MASTER VM.

Det er værd at bemærke, at de danske masterryttere ved dette års Master VM har klaret sig usædvanligt godt. Ved VM i Hamborg fik vi ikke mindre end fire danske verdensmestre, en sølvmedalje og

en bronzemedalje. Det kræver stor vilje og dedikation at skulle prioritere cross i et familieliv med job og mange weekender væk, og derfor synes jeg også, vi skal huske at hylde vores masterryttere.

VM

Sæsonens højdepunkt er altid VM, og igen i år hvor afviklingen var i Tjekkiske Tabor på en klassisk crossrute, var det danske landshold til start med syv ryttere. Særligt var forventningerne store til U19-klassen, hvor en dobbelt dansk verdensmester var på startstregen. Vejrforholdene skiftede konstant, og særligt de danske ryttere, som kørte lørdagens løb, havde en svær dag. Søndagen viste de danske ryttere i U19, at vi er tæt på toppen af sporten, og selvom Holland og Frankrig er stærke og store crossnationer, fik vi en flot 5. plads, som er iblandt de bedste danske resultater i mange år, og med to ryttere i top-20 ser fremtiden for de danske ryttere rigtig god ud.

Hvis vi kan fortsætte med at hjælpe hinanden og holde de danske ryttere til at fortsætte med at køre cross i vintersæsonen, tror jeg, vi om få år kan have en dansk crossverdensmester igen.





ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - ELITE HERRER

GP HERNING OG FYEN RUNDT 13. OG 14. MAJ

Igen i 2023 var elitelandsholdet til start i de to danske UCI-løb. Mathias Norsgaard tog en flot sejr i GP Herning efter et soloangreb langt fra mål. Michael Valgren kørte sit andet cykelløb efter sit

voldsomme styrt i Dauphiné i juni 2022 og blev nr. 3. Dejligt at have ham tilbage i landsholdstrikoten. I Fyen Rundt kørte holdet spurten for Alexander Salby, som blev nr. 3. To gode danske cykelløb og en fin mulighed for at samle et landshold – der med et afstemt niveau – både

bidrager og får noget ud af deltagelsen.

VM I GLASGOW 6. AUGUST RR, 11. AUGUST TT

Kasper Asgreen og Mikkel Bjerg repræsenterede Danmark i enkeltstarterne i Glasgow. Begge leverede fornuftige



præstationer – henholdsvis nr. 13 og nr. 9 – hvilket sikrede Danmark to TT-pladser til OL-enkelstarten i Paris 2024. Samtidig stod det også klart, at rytterne er dårligt forberedte med en Grand Tour i benene lige op til konkurrencen. Det forhold tages til efterretning i forbindelse med OL-udtagelsen. Med Mads Pedersens storform i Tourens sidste uge kort inden VM var forventningerne store til linjeløbet. Løbet blev også det hårdeste mesterskab, jeg nogensinde har set. Holdet kørte flot, og Pedersen endte med at være meget tæt på medaljen på en 4. plads. Trods skuffelsen er holdets kompromisløshed og evne til at arbejde sammen blevet styrket i Glasgow.

POSTNORD DANMARK RUNDT 15-19. AUGUST

Michael Berling stod igen i år for ledelsen af Team PostNord under PostNord

Danmark Rundt. Med sig havde han Julius Johansen som kaptajn for en ganske ung trup. Resultaterne blev beskedne, men udbyttet for de unge ryttere var som altid stort i Danmarks største cykel løb.

EM 19. SEPTEMBER TT OG 24. SEPTEMBER RR

De europæiske mesterskaber i Drenthe var elitelandsholdets sidste opgave. De danske TT-repræsentanter var Mikkel Bjerg og Niklas Larsen. Bjerg kørte en af sine bedste mesterskabsenkelstarter og blev nr. 4 i et flot selskab. Niklas sluttede som nr. 14.

I linjeløbet lykkedes holdet med at køre et meget veldisponeret løb, hvor danskerne var solidt repræsenteret i alle løbets faser. Måske en af de mest helstøbte landsholdspræstationer jeg har

været med til. Det endte med en 7. plads til Mads Pedersen, men den samlede præstation gav løfter til fremtiden.

LANDSHOLDSSAMLING 8-9. NOVEMBER

For tredje år i træk inviterede vi elitelandsholdet til en samling i København. Samlingen er til for at udvikle det stærke fællesskab blandt vores bedste eliteryttere. Fællesskabet er en af landsholdets vigtigste ressourcer, men det er under pres i takt med rytternes stigende niveau. At samle rytterne til en dag med aktiviteter, foredrag og plenumdiskussioner er meget værdifuldt for landsholdsarbejdet.





ANDERS LUND | Cheflandstræner, elite/U23-herrer landevej

LANDEVEJ - U23 HERRER

TRÆNINGSLEJR 15-22. JANUAR

U23-landsholdets årlige træningslejr blev igen afholdt i Altea med base på Hotel Cap Negret. Tendensen de seneste år går kraftigt i retningen af flere træningslejre for U23-rytterne i vintermånederne. Alligevel er landsholdslejren ikke overflødig – hverken for den enkelte rytter eller for landsholdet. Lejren er vigtig for at bevare og udvikle den kultur, der muliggør, at rytterne kører loyalt for den største danske chance i løbet af landsholdssæsonen. Samtidig opbygges et fællesskab, som rytterne kan nyde godt af i fremtiden.

GENT WEVELGEM 26. MARTS

Som noget nyt var løbet ikke en del af Nations Cuppen og dermed åbent for konti-hold og devo-teams. Kun en håndfuld andre landshold havde deltagelse i løbet. Et meget hårdt vejr satte præg på løbet, hvor kun få kunne holde varmen. Bedste dansker blev Joshua Gudnitz på en 8. plads. Fin indsats under meget svære vejrforhold.

ORLEN NATIONS GRAND PRIX 24-28. MAJ

Løbet var udvidet til hele fem etaper og kørte gennem Ungarn, Slovakiet og Polen. Første etape blev vundet af Niko-

laj Mengel, som kørte alene fra sine udbudskammerater kort før mål og sikrede sig et solidt forspring i klassementet. Mengel bevarede – med stor hjælp fra sine holdkammerater – førertrøjen indtil sidste bjergetape. Her blev stigningerne desværre for lange, og klassementet smuldrede. Alligevel havde jeg ros til rytterne efter løbet, og med udvikling som succesparameter var landsholdet meget succesfuldt.

FREDSLØBET 8-11. JUNI

Landsholdet var i noget nær stærkeste opstilling til løbet. Simon Dalby vandt kongeetapen og lå nr. 2 inden sidste etape. Her kæmpede hele holdet hårdt for den samlede sejr, men trods indsatsen lykkedes det ikke. Dalby endte som samlet nr. 2 – et meget flot U23-resultat.

VM 9. AUGUST TT OG 12. AUGUST RR

U23 VM blev endnu engang en stor skuffelse. Efter en fin sæsonstart med flere danske internationale U23-resultater, var det skuffende ikke at ramme mere end en 13. plads på enkeltstarten og en 24. plads i linjeløbet. Noget kan forklares med uheld på dagen – særligt i linjeløbet. Andet med deltagelse af flere World Tour-ryttere end vi er vandt til fra Nations Cuppen. Men noget er også en

uskarphed, som tit rammer den danske U23-indsats. Klart et opmærksomhedspunkt til 2024.

TOUR DE L'AVENIR 19-27. AUGUST

Med VM-skuffelsen siddende i kroppen startede l'Avenir en lille uge efter. Glæden var derfor særligt stor, da holdet fik oprejsning allerede på første etape med etapesejr til Anders Foldager. Holdet vandt også holdløbet på 3. etape, og Dalby førte løbet samlet inden løbets sidste tre bjergetaper. Konkurrenternes niveau i bjergene var dog lidt højt, og det rakte til en samlet 11. plads til Dalby. Men generelt et meget flot l'Avenir fra dansk side.

EM U23 - 19. SEPTEMBER TT OG 21. SEPTEMBER RR

Europamesterskaberne i Holland var sæsonens sidste opgave og endte med at blive en stor triumf for U23-landsholdet. Carl-Frederik Bévort blev nr. 2 og Gustav Wang nr. 3 i enkeltstarten. Endelig lykkedes U23-mesterskabsenkelstarterne igen. Og helt sensationelt vandt førsteårs Henrik Breiner Pedersen linjeløbet fra et udbrud. Virkelig flot sejr og et flot U23-punktum for 2023.





MICHAEL BERLING | Landstræner, U19 herrer landevej

LANDEVEJ - U19 HERRER

PARIS-ROUBAIX

Årets første konkurrence for U19-landsholdet var som vanligt Nations Cup-løbet Paris-Roubaix.

Det blev til et flot resultat for holdet bestående af Alfred Mørch Kongstad, Albert Withen Philipsen, Frederik Dupont, Noah Wulff, Victor Vad og Theodor Storm. Efter et langt udbrud kørte Theodor med om sejren, men måtte se sig besejret i den afgørende spurt på cyklebanen i Roubaix.

Foruden Theodors 3. plads lykkedes det holdet at vinde holdkonkurrencen og lægge sig i spidsen for den samlede Nations Cup. Løbet blev vundet af franske Matys Grisel.

FREDSLØBET

Et af sæsonens helt store sportslige højdepunkter er det traditionsrige Fredsløb i Tjekkiet. Ved denne lejlighed bestod det danske U19-landshold af Albert Withen Philipsen, Andreas Krogh Jensen, Patrick Frydkjær, Theodor Clemmesen, Theodor Storm og Tore Troelsen, og allerede fra start var det med det danske hold i offensiven. Løbet var det store gennembrud på landevejen

for den unge Albert Withen, der foruden den samlede 4. plads, flere podieplaceringer undervejs og den samlede sejr i spurtkonkurrence viste særdeles flot kørsel under hele løbet. Foruden Alberts fornemme resultater viste hele holdet fremragende kørsel og rakte ud efter den samlede sejr med både Patrick Frydkjær og Theodor Storm undervejs. Løbet blev vundet af norske Jørgen Nordhagen.

TOUR DU PAYS DE VAUD

Sæsonen 2023 bød desværre også på en aflysning af det schweiziske Nations Cup-løb Tour du Pays de Vaud.

DANMARKSMESTERSKABERNE I LANDEVEJSCYKLING

Juniorenes mesterskaber var i 2023 blevet opdelt, så enkelstartsmesterskaberne blev kørt d. 3. juni på Lolland, mens landevejsløbet blev afviklet sammen med den øvrige elite i Aalborg d. 25. juni. Enkelstarten på Lolland blev en tæt omgang, hvor tre ryttere sluttede inden for bare 20 sekunder. Bedst og dansk mester blev Albert Withen sølle 7 sekunder foran Carl-Emil Just Petersen og med Theodor Storm på 3. pladsen.

Albert Withen gentog bedriften, da han

tre uger senere også sejrede i landevejsløbet ved at køre solo på sidste omgang og vinde 32 sekunder foran Theodor Storm og Anton Louw Larsen.

VERDENSMESTERSKABERNE

Ovenpå det fornemme forår gik det danske hold bestående af Albert Withen, Andreas Krogh Jensen, Patrick Frydkjær, Theodor Clemmesen og Theodor Storm ind til årets verdensmesterskaber i Glasgow som favorit i landevejsløbet. For dem, der fulgte med på fjernsynet, var der heller ingen tvivl om, hvem der var løbets stærkeste denne dag. Fra starten var det danske hold i offensiven, og det lykkedes Albert Withen at køre frem til et tidligt udbrud, hvor han siden fik selskab af Theodor Storm. De to ryttere fik sat Albert op til det afgørende angreb, og da Albert først havde slået hullet, øgede han hele vejen til mål. Albert blev, med sine kun 16 år, den yngste U19-verdensmester nogensinde, mens Theodor Storm kørte sig ind på løbets 5. plads.

På enkeltstarten ramte de danske ryttere slet ikke niveauet fra landevejsløbet. Theodor Storm sluttede som nummer 21, mens Carl-Emil Just Petersen kom igenem som nummer 25. Australiske Oscar



Chamberlain vandt i sikker stil med 25 sekunder til nummer 2.

EUROPAMESTERSKABER

Sæsonens store afslutning blev i 2023 europamesterskaberne i hollandske Drenthe. Her lagde juniorerne ud med enkeltstarten, hvor de danske ryttere fik taget revanche fra verdensmester-

skaberne. Albert Withen vandt i sikker stil foran norske Jørgen Nordhagen og belgiske Sente Sentjens, mens Carl-Emil Just Petersen kørte sig ind som nummer 9.

Det afsluttende landevejsløb, med deltagelse af Albert Withen, Andreas Krogh Jensen, Carl-Emil Just Petersen, Patrick

Frydkjær, Theodor Clemmesen og Theodor Storm, blev atter et studie i fornem holdindsats. Det danske hold kørte et fornemt løb, hvor det lykkedes at få sat Patrick Frydkjær op til en 4. plads bag den slovenske vinder Anze Ravbar.



TAYEB BRAIKIA | Landstræner, kvinder landevej

LANDEVEJ - KVINDER

ELITE

DM – AALBORG.

Aalborg var igen vært for en fin DM-uge. Emma Norsgaard Bjerg gentog sin sejr på enkeltstarten, hvor hun slog Cecilie Uttrup Ludwig og Julie Nielsen Maribo. I landevejsløbet kom en mindre gruppe afsted og fik opbygget et solidt forspring til feltet. Uno-X Pro Cycling Team havde Rebecca Koerner med fremme og Team Interklima ABC Copenhagen havde to ryttere med, så ansvaret i feltet lå på relativt få ryttere. Ved indkørslen til Aalborg var troen på, at feltet kunne hente fronten, ved at forsvinde. Cecilie Uttrup Ludwig og Emma Norsgaard Bjerg forsøgte at komme fri, men i år var der ikke hjælp at hente fra Amalie Dideriksen, som havde holdkammerat, Rebecca ude foran. Og med en superstærk Koerner i front, blev der aldrig rigtig spænding om DM-titlen. Sølv gik til Marie-Louise Hartz Krogager og bronze til Amalie Kvist Nybroe, som begge kører for Team Interklima ABC Copenhagen. Team Interklima ABC Copenhagen havde en medalje som målsætning, så stort tillykke med to af slagsen – igen et flot løb med gode præstationer af mange af de hjemlige ryttere.

TOUR OF SCANDINAVIA.

Det danske landshold blev også inviteret med til World Tour-løbet Tour of Scandinavia i 2023. Denne gang med de to afsluttende etaper i Danmark. Det danske landshold bestod af vores stærkeste ryttere under World Tour-niveau. Det blev igen en svær opgave, men rytterne kom med mere erfaring og forsøgte tidligt i løbet at være synlige. Sygdom hos flere af rytterne hjalp desværre ikke, når vi i forvejen var overmatchet. Rytterne fik igen meget erfaring, men på flere af etaperne og i det samlede klassement var niveauforskellen op til verdenseliten tydelig.

VM – GLASGOW.

VM var i 2023 flyttet frem til august og skulle køres i Skotland. Udover det store logistikarbejde, der skal forberedes, efter Skotland ikke længere er en del af EU, forløb VM godt. Kvinderne havde generelt godt vejr, hvor landevejsløbene ellers var præget af meget våde veje. Emma Norsgaard Bjerg og Cecilie Uttrup Ludwig kørte begge TT og sluttede som nummer 16 og 27, et godt stykke efter den amerikanske guldvinder, Chloe Dygert, men Emma kørte Danmark i top-10 blandt nationer, hvilket kvalificerede en ekstra rytter til OL-enkeltstarten.

Landvejsløbet skulle køres med et transportstykke ind til Glasgow, hvor løbet for alvor blev åbnet. Udover de to TT-ryttere, deltog også Amalie Dideriksen, som kom direkte fra bane-VM, Rebecca Koerner, Marita Jensen og Solbjørk Anderson, som også kørte om U23-titlen. Det lykkedes os at få Cecilie Uttrup Ludwig og Emma Norsgaard Bjerg helt frem inden feltet nåede Glasgow, men desværre styrtede Emma, kort efter feltet kom ind på rundstrækningen i Glasgow, og måtte udgå. Herefter var kun Cecilie med fremme, og efter flot og aggressiv kørsel vandt hun bronze - TILLYKKE.

EM - DRENTHE.

Ved EM i Drenthe i september havde vi igen Emma Norsgaard Bjerg og Cecilie Uttrup Ludwig med i enkeltstarten, og denne gang kørte de meget tæt (2 sekunder), med Cecilie som nummer 14 og Emma som nummer 16. I landevejsløbet havde vi fem ryttere med, men desværre blev Rebecca Koerner syg inden løbet og måtte forlade lejren. Ruten var helt flad frem til omgangen ved Vamberg, men desværre kostede et mindre styrt, hvor Cecilie Uttrup Ludwig og Amalie Dideriksen var nede, så meget for Amalie, at hun ikke nåede frem til fronten igen. Vi skul-

le helt frem til sidste omgang, inden løbet blev åbnet, og her var Emma superaktiv og kunne med lidt "held" have hentet sølv. Hun blev hentet af feltet, hvor Cecilie var med ca. 1 km tilbage, og bedste dansker blev Cecilie som nummer 12, og Emma blev nummer 23.

U23

SAMLINGER

Som noget nyt var en gruppe af U23-rytterne på landsholdstræningslejr frem mod sæsonen. Vi var i Calpe i lidt over en uge i forbindelse med vinterferien, så rytterne undgik fravær fra studie. Det blev til mange km i godt vejr.

VM – GLASGOW.

Solbjørk var som 1. års U23 med ved VM for U23, som blev kørt for anden gang – i elitefeltet. Solbjørk skulle indgå i en hjælperolle for Cecilie og Emma, men blev lidt overvældet af fart, feltstørrelse og hele VM setup, så det blev ikke til den bedste oplevelse. Hun kommer helt sikkert igen.

TOUR DE L'AVENIR FEMMES.

For første gang blev det store U23-etapeløb også kørt for kvinder, og rytterne glædede sig til opgaven, men frygtede også terræn og konkurrencen, hvor mange ryttere til daglig var tilknyttet World Tour-hold. Solbjørk Anderson var vores GC-rytter, og det viste sig hurtigt, at hun kunne følge de bedste. Ida Krum styrtede på første landevejsetape og brækkede håndleddet og måtte udgå. Tusnelde have flere mekaniske problemer og måtte også udgå. Kun Solbjørk kom igennem løbet, men gjorde det fantastisk og blev 17 sammenlagt, hvor kun to ryttere foran ikke kørte for World Tour-hold.

WATERSLEY WOMENS CHALLENGE.

Som optakt til EM i Holland deltog vi i

U23-etapeløbet for kvinder. Rytterne gjorde det fint, og med Solbjørk Anderson i topform blev det til en flot samlet 4. plads. Vi havde lidt mekaniske problemer, som satte flere af vores andre ryttere ud af spil, men generelt var det en positiv tur med et godt resultat.

EM – DRENTHE.

EM var i 2023 sammen med U19 og Elite EM, så vi var presset på logistikken. Enkelstarten var med deltagelse af Ida Krum og Laura Auerbach-Lind. Det var desværre ikke nogen succes, og vi sluttede langt tilbage som 31 og 32. I landevejsløbet deltog også Mille Troelsen og Solbjørk Anderson, hvor sidstnævnte helt klart havde håbet på en hårdere rute. Vi var med fremme i den første del af løbet, hvor der skulle kæmpes hårdt for at blive i forreste del af feltet. Da vi nåede sidste omgang, var det kun Solbjørk, der var med i forreste del af feltet, som blev splittet på Vamberg, så rytterne kom til mål én og én med Solbjørk som nummer 19.

U19

SAMLINGER

Horsens. I vinterferien var U19 også i Calpe i lidt over en uge med fokus på mængde. Det blev til mange træningstimmer i godt vejr, så vigtigt for sæsonforberedelserne.

UCI NATIONS CUP.

Vi deltog i Piccolo Trofeo Alfredo Binda, Gent – Wevelgem, Omloop van Borsele, Tour du Gévaudan Occitania og Watersley Ladies Challenge. Alle gode løb med masser af erfaring til rytterne.

Trofeo Alfredo Binda – Olympia Norrid-Mortensen nr. 19

Gent – Wevelgem – Anna Hansen (Team Rytger Carl Ras) nr. 25

Omloop van Borsele – Alberte Greve (Team Rytger Carl Ras) nr. 18



Tour du Gévaudan Occitanie – Alberte Greve nr. 25

Watersley Ladies Challenge – Alberte Greve nr. 8

EM – DRENTHE.

Efter en rigtig god holdpræstation i Watersley, som opvarmning til EM, havde vi forventninger om gode præstationer ved EM. Alberte Greve og Olympia Norrid-Mortensen kørte enkeltstarten, og selvom Alberte havde håbet på mere og var skuffet efter sin 6. plads, synes jeg egentlig, det var en god præstation og et godt resultat. Olympia kørte også rigtig flot og blev nummer 12. I landevejsløbet deltog også Anna Hansen og Ida Krickau, og målet var en top-10 til Alberte. Desværre havde Ida Krickau en punktering i samme moment, som løbet blev givet frit og var dermed sat, inden løbet kom i gang for hende. Resten kørte godt, men Alberte havde ikke benene og fik det ikke kommunikeret videre til de andre, som ellers prøvede at hjælpe hende frem mod finalen. Alberte sluttede som nummer 19, hvilket var skuffende på dagen.

Den nye 2024-bruttogruppe har været samlet på MOT-camp i november og var igen samlet i december.

Vi ser frem mod 2024, som byder på stort program blandt andet med OL.



MADS BØDKER | Landstræner, MTB

MTB

2023 har været et travlt og begivenhedsrigt år. Jeg har i år haft 116 rejsedage med landsholdsaktiviteter. Rytterne har yderligere haft flere rejsedage med deres Teams – så vi kommer ikke sovende til succesen. Med en vis portion stolthed, kan jeg endnu en gang skrive at vi har haft det bedste MTB år siden jeg ved snart ikke hvornår.

2022 sluttede med at alle mine U23 ryttere på nær Oliver Sølvhøj fik kontrakt med Elite Teams. Det har betydet at mit landsholdsarbejde har set lidt anderledes ud i 2023 end normalt. Jeg har således rejst med et meget mindre U23 landshold end jeg plejer, men det har været spændene at kunne gå mere i dybden med rytterne. Til World Cup støtter jeg de ryttere der kører på teams.

EM i Anadia blev stedet hvor vi for første gang kunne vinde et Stafet Mesterskab – jeg har skrevet det før, og skriver det igen – at vinde stafet er det største for mig som landstræner, da det vidner om en stor bredde og høj kvalitet. Til VM fik vi en bronzemedalje – med lidt held kunne vi have været med i guldkampen. Men det er positivt at vi kan være med helt fremme blandt de allerbedste MTB-nationer i verden.

OL i Paris står for døren. Kvalifikationen har været i gang siden 1 juni 2022 og

slutter 27 Maj 2024. Takket være de flotte præstationer af Caroline Bohé, Malene Degn og Sofie Heby Pedersen har vi 100% sikret 2 pladser til kvinderne. Hos herrerne må vi nok indstille os på at der bliver spænding lige til det sidste om vi kan kvalificere 2 ryttere. Vi ligger lige nu på den vigtige 8 plads som giver 2 pladser, men vi er tæt kamp med 5 andre nationer. Det er Sebastian Fini, Simon Andreassen og Tobias Lillelund der skal køre UCI point hjem. Heldigvis er alle 3 godt kørende så med lidt held klarer vi det. Vi har i 2023 haft flere landsholdsture med sigte på at køre point ind til OL kvalifikationen.

For Herrerne har vi lidt af et dilemma med at finde balancen mellem at køre point ind og for den enkelte at præstere det bedste han kan – i tilfælde af at vi kun får en plads skal de jo køre om den. Det var en udfordring op til OL 2020, at samarbejdet mellem rytterne ikke var helt optimalt, hvilket ingen af dem i sidste ende var tjent med. Vi har taget ved lære og nu er alle indstillet på at vi sammen kan opnå mere end vi kan alene. Vi har et rigtigt godt samarbejde med Team Danmarks specialister med blandt andet 2 årlige fysiske tests af alle ryttere. Igennem de sidste år har vi øget vores samarbejde med sportspsykolog Greg Diment, det er et forløb som skal klæde alle bedre på til at præstere det

bedste de kan, vi har haft ham med på flere ture i 2023 og vi kommer til at intensivere det op ti Paris. Forløbet taler godt ind i det arbejde og tanker vi har haft fokus på tidligere i forhold til High Performance.

MTB U19 OG UNGDOM

BENJAMIN JUSTESEN,
MTB ungdomslandstræner

UNGDOMSARBEJDETS TO SPOR.

2023 har været et år med store sportslige resultater og en fantastisk udvikling blandt de unge MTB-ryttere.

Ungdomsarbejdet har nu to spor. Ét spor handler om udvikling og sociale relationer med fokus på store samlinger, hvor temaet er "bliv bedre på cyklen, mød nye venner og del glæden ved at cykle på MTB". Sporet er ikke målrettet XCO-disciplinen, så alle kan deltage, hvis de har en MTB og er minimum U15-ryttere. Performanceoptimering er ikke på dagsordenen, og dette er et bevidst valg i den nye struktur.

Klubafviklede samlinger for denne grup-



pe er igangsat med stor iver af de klubber, som har ønsket at medvirke i det nye tiltag. Der er en samlet rød tråd, som refererer til det øvrige DCU-talentarbejde, og samlingerne er opbygget efter samme protokol. Alle samlinger har DCU-repræsentanter til stede som sparrer med klubberne, og allerede nu kan vi se kvaliteten af disse. Der skal lyde en stor tak til de aktive medspillere, der er i MTB-miljøet.

I Talent-sporet har vi arbejdet med den store reform, som blev igangsat i efteråret 2022. Det har vist sig at bære frugt, og selvom store ændringer kan gøre ondt på nogle, har ideen om at fokusere energien på lidt færre ryttere vist sig at øge det sportslige niveau. Ønsket har hele tiden været at arbejde mere med kvalitet, og det har betydet, at vi måtte skære lidt i gruppestørrelsen, vi arbejder med. Vi har bevidst valgt at holde gruppen åben igennem hele sæsonen, og det dynamiske islæt er tænkt som

en åben dør for ryttere, som viser resultater og overrasker. Den røde tråd er "udvikling over resultater" og at klæde rytterne på til et liv med cykling, men også at stille krav og opbygge viden, så de kan træffe de rigtige beslutninger igennem cykellivet. I denne gruppe har vi et større fokus på performanceoptimering og atletisk tankegang.

EM

U19-landsholdet var igen i Portugal, i Anadia, og konkurrerede om medaljer og med kæmpe succes. Det blev til tre Europamesterskaber både i XCC,

XCR og XCO og medaljer udover. Et historisk flot EM for dansk MTB.

UEM

Næste begivenhed var ungdoms-EM i Lucca, som efter en turbulent opstart med aflysning og senere genoptagelse blev afviklet i Lucca i Italien. Danmark stillede med 50 unge ryttere, som alle fik en oplevelse og erfaring med på vejen. Det var også et arrangement, som viste, at modenhed og udvikling skal gå hånd i hånd. Vores oplevelse er, at fokus på resultatet kan komme til at overskygge rummet for udvikling hos nogle, og flere ryttere var ikke helt klar til det, som ungdoms-EM har udviklet sig til. Vi har derfor i 2024 valgt at have fokus på de lidt ældre ryttere, U17, som bedre kan hånd-

tere det setup, som ungdoms-EM er blevet.

VM

VM i Glasgow var igen som EM, en stor sportslig succes med en teamrelay-medalje og et verdensmesterskab til en ung rytter, som helt stjal billedet i 2023 som juniorrytter. Flere andre ryttere viste dog meget højt niveau, og det fælles arbejde, der er imellem DCU, MTB-klubberne, trænere og andre tilknyttet MTB-miljøet viste for alvor sit værd. Et samarbejde, som skal øges yderligere, og med tiden skal bære udviklingen af dansk MTB til nye højder.

2023 blev et år med kæmpe sportslig succes og store forandringer, som til tider kan gøre ondt, men vi tror på at den progressive udvikling af talenterne og verdensklasseniveau i cykling kræver tålmodighed.





SKODA BØRNETOUR!

189

gå til cykling dk

SKODA

CLIMALITE

2024 UDVALGENE



JENS LETH | Formand

BANE - UDVALGET

Baneudvalget har haft et ekstra travlt år med den nye struktur, som har givet de enkelte baner ekstra meget arbejde med at arrangere samtlige nationale mesterskaber.

Dette har helt klart givet et væsentligt større arbejde for både banerne og udvalget.

Der har været afholdt tre udvalgmøder samt en række ad-hoc møder om f.eks. Supercup-format, synlighed på DCU-hjemmeside, løbsform, dispensationsansøgninger og kalender.

Til trods for den store sportslige succes, hvor vores banelandshold igen har vist absolut verdensklasse ved VM, EM, Nations Cups mv., har det stadig været meget vanskeligt at tiltrække eliteryttere til den hjemlige banesport. Dog møder alle tre baner om stor tilgang af nye unge ryttere.

Baneudvalget og banerne har lavet en spændende løbskalender med mange løb for alle klasser samt rigtig mange mesterskaber. For at bidrage til at indhente kvalifikationspoint, er der også tilføjet nye discipliner, efter ønske fra DCU's landstrænere. Ligeledes har mange af løbene også været registreret som UCI-løb. Banerne oplever, at UCI-løbene tiltrækker udenlandske og danske stjerneryttere til start, og de danske ryttere har samtidig mulighed for at skrabe

point sammen, således at danske ryttere kan deltage i så mange discipliner, som det er muligt, til det kommende Bane VM i Ballerup 2024.

For at tiltrække flere unge ryttere har Odense Cyklebane igen afholdt en succesfuld sommercamp for børn, og Odense Cyklebane er stadig en del af skoleundervisningen i Odense Kommune, hvor over 7000 skoleelever har deltaget i GF Fondens skolecyklings-turnering.

Der har generelt været et rigtig flot antal tilskuere til mange af stævnerne. Til stævnerne på Aarhus Cyklebane var der cirka 1.000 betalende tilskuere på de bedste aftner (godt hjulpet på vej af godt vejr), mens der var et rekordstor antal tilskuere i både Ballerup og Odense, senest til de to "nytårstævner".

Baneudvalget har gjort et kæmpe arbejde for at skabe mere opmærksomhed på banesporten, og de tre baner har, i samarbejde med DCU, lavet en Supercup, som over fire afdelinger skal vise spændende løb på højeste niveau. Denne nye Supercup var med virkelig flotte pengepræmier, men desværre stadig virkelig svært at få tilslutningen fra flere af landets bedste ryttere. Trods dette, lykkedes det at lave nogle flotte løbsaftner med rigtig godt cykelløb af meget høj klasse.

Aarhus Cyklebane skal efter sæsonen 2024 rives ned som et led i Aarhus Kommunes omfattende projekt Kongelunden. Aarhus Cyklebanes ledelse har gennem en årrække leveret en kæmpe indsats for at sikre banesporten og banecyklingens fremtid i Vestdanmark. Det politiske pres har ført til, at man nu har fået reserveret et areal til opførelse af en ny moderne velodrom. Derudover har man, i samarbejde med de øvrige cykelklubber som har hjemme i området, fået politisk opbakning til, at der etableres et "ankerpunkt for cykelsporten" samt et nyt cross-anlæg. Tilbage står blot at fremskaffe finansieringen til den indendørs cykelbane. Aarhus Kommune har givet Aarhus Cyklebane en solnedgangsklausul på areal-reservationen på fem år, så de har travlt. I den forbindelse har Aarhus Cyklebane, i samarbejde med DCU, Team Danmark, DIF og Aarhus Kommune, fået lavet et virkelig flot skitseprojekt på ny indendørs cykelbane. I skitseprojektet er der mulighed for, at der kan etableres et "Cykelsportens hus", som kan anvendes i tillæg til, eller som erstatning for, det fornyvante ankerpunkt, alt efter hvad de øvrige cykelklubber i området finder mest hensigtsmæssigt. Her ligger der stadig et stort arbejde forude, både med hensyn til at konkretisere projektet yderligere og til at fremskaffe de fornødne midler. Der er ingen tvivl om, at nedrivningen af

Aarhus Cyklebane er et stort tilbage-skridt for dansk banecykling, og det er baneudvalgets opfordring, at der støttes op om Aarhus Cyklebanes projekt, således at der hurtigst muligt kan etableres en ny bane.

Vi håber, at det store arbejde, som Aarhus Cyklebane har lavet for cykelsporten, bærer frugt, og at de med de mange kræfter, der allerede er brugt, vil lykkes at finde finansiering til denne flotte bane – hvilket vil give en kæmpe opblomstring for banecykling i Jylland og generelt til gavn for cykelsporten. En indendørs Cyklebane i Aarhus vil være den manglende brik, som kan sørge for, at banesporten kan være en del af alle unge cykelrytters dagligdag, også dem som bor i Jylland - til gavn for alle cykelklubber i Jylland.

DBC Ballerup har i de seneste år haft nogle udfordringer i den sportslige le-

delse, hvor to på hinanden følgende sportschefer kun holdt ét år hver, men der håb om mere stabilitet fra i vinter. Omkring træningstiderne i Arenaen, er der udfordringer med at få helt faste ugetider i Ballerup Super Arena, men hvis man som rytter er fleksibel og kan flytte lidt på sin træning, så får man sit træningsbehov dækket ind. Årsagen til at træninger med mellemrum må flyttes, skyldes udlejning til andre formål samt at DCU's landsholds træninger har fortrinsret. DBC Ballerup har i vinter haft et rigtig flot løbsprogram med blandt andet et flot international felt til deres 3 dages løb samt ikke mindst til 100 km. løbet, hvor tæt på 3.000 tilskuere var til stede i Arenaen.

Baneudvalget har haft et godt samarbejde med DCU's administration om bl.a. ansøgninger til UCI og dispensationsansøgninger samt haft god dialog med banelandstræneren, hvor der også har

været enkelt deltagelse på vores udvalgs møder. Landstrænerne har givet en god, grundig og aktuel status på elitelandsholds arbejde om at kvalificere til OL og VM.

Det er dog yderst begrænset med information, som baneudvalget modtager fra DCU's bestyrelse, og kun meget sjældent drøftes der banespecifikke emner på bestyrelsesmøderne. Baneudvalget har selv kunnet finde information hos UCI omkring mange nye regler pr. 1. august 2023, som vi nu har opdateret til DCU's sportslige regler 2024. Generelt er det svært at se, hvem der faktisk er ansvarlige for at udvikle banesporten. Derfor har baneudvalget tidligere foreslået, at DCU i løbet af 2023 laver et strategiarbejde for banesporten, og at der bl.a. tilknyttes en udviklingskonsulent.





MADS KRONBORG AGESEN | Formand

BMX - UDVALGET

Sidste årsberetning præsenterede os for den såkaldte "nye normal" for BMX Danmark, hvor vi kunne glæde os over en stigende deltagelse ved danske løb. Det er med stor glæde, at vi kan se tilbage på 2023 og rapportere om et samlet deltagerantal på 341 ryttere ved National Cup, hvilket repræsenterer en lille fremgang i forhold til 2022.

2023 blev også året, hvor en særlig tak skal lyde til to enestående personer, som for de fleste har været med fra dag 1. Finn Johnsen og Preben Harmsen har begge i årenes løb ydet en ekstraordinær indsats for BMX-sporten i Danmark. Deres vedvarende gode humør og engagement, senest i deres rolle som kommissærer, fortjener stor anerkendelse og taknemmelighed, og vi ønsker dem alt det bedste fremover.

For BMX Danmark har det været essentielt at styrke de mange frivillige positioner i løbet af 2023. Dette er blevet opnået gennem bl.a. uddannelse af nye kommissærer og trænere. Et specifikt fokus har her været på at genrekrutte tidligere og aktive ryttere til rollen som kommissær for at sikre tilstrømning af nye, unge og kompetente kræfter.

Årets absolutte højdepunkter var de to DM-arrangementer. Randers BMX byg-

gede bro mellem Championship og Challenge ved årets Elite DM med Danish Open, der tiltrak stor opmærksomhed.

Ikast BMX afsluttede årets nationale løbskalender på fornem vis med Challenge DM samt en imponerende 40 års-jubilæumsfest og hele 348 deltagende ryttere.

Internationalt har 2023 budt på Europa Cup med flere internationale debutanter og flotte resultater både i Championship- og Challenge-klasserne.

En stor tak og ros skal lyde til den frivillige challenge-stab, som bidrog med at sikre trygge rammer for de imponerende Challenge-resultater på internationalt niveau.

Efter en omfattende revision af sportslige regler og udvalgets arbejde på at sikre et bedre flow i afviklingen af National Cup, har 2023 været et år, der har fungeret gnidningsløst på det nationale plan. Driftsopgaver har fyldt størstedelen af udvalgets arbejde, hvilket er positivt i sig selv. Vi ser frem til

at fokusere på udviklingen af sporten i 2024.

Til sidst ønsker BMX-udvalget at takke for et fremragende samarbejde med landstræner Klaus Bøgh, de øvrige udvalg, distrikterne samt DCU's bestyrelse og administration.







MICHAEL KIRKEBY SALBO | Konstitueret Formand

CROSS-UDVALGET

MASTER VM-MEDALJER, MAS- SER AF TALENT - OG MEST AF ALT FÆLLESSKAB.

Mens disse ord bliver skrevet, vidner TV'et og den direkte transmission fra VM i Tabor om, at dansk cyklocross er i fremgang både kvantitativt og kvalitativt. Flere og flere ryttere deltager i de danske crossløb. Særligt B&U-rytterne flokkes til klub- og fællestræninger spredt ud på tværs af landet. Det sker bl.a. i Skive, Aarhus, Odense, Slagelse, København og Amager – ligesom der er et cyklocross-miljø på vej i Holbæk Sportsby. Der er blevet afholdt en velbesøgt Super Camp for alle aldersgrupper i Aarhus og en mindre for B&U i København.

Lige nu kører fire juniorryttere rundt ved VM i Tabor med gode muligheder for topplaceringer. I alt har syv talenter i U23, juniorpiger og junior drenge kørt flot til VM i Tabor under ledelse af crosslands-træner Benjamin Justesen. Alle på nær én af rytterne har deltaget i den årlige Super Camp - og dette format har udviklet ryttere i alle aldre og har udviklet ryttere til landsholdet og medvirket til, at flere ryttere har fået professionelle og semi-professionelle kontrakter i landevej, cross og mountainbike. Daniel Weis bør i denne forbindelse fremhæves. Han vandt som førsteårs-U23-rytter sit før-

ste elite UCI crossløb i Sverige - og han har netop startet sin professionelle karriere på AG2R's udviklingshold. Weis har deltaget på Super Camp tre gange. Sara Kallestrup er ligeledes også godt på vej, da hun i den forløbne sæson har indkørt podiepladser i juniorklassen i UCI-løb i Holland/Belgien.

Dansk cykling fik under Masters VM i Hamborg hele seks medaljer – heraf fire guldmedaljer i D40, D50, H50 og H70. Alle guldmedaljevindere har ligeledes kørt eller deltaget i Super Campen flere gange. De internationale resultater vidner om en stor kvalitet og bredde i dansk cyklocross - og det er værd at bygge videre på.

I crossudvalget er vi dog allermest stolte af, at det er lykkedes flere klubber at udvikle et attraktivt fællesskab, der er med til både at rekruttere nye medlemmer til dansk cykelsport, men også til at fastholde og udvikle dem hen over vinteren, indtil de igen skal ud på landevejen, ud på grus eller op på mountainbiken.

Vi kan se tilbage på en 2023/24 sæson med 13 afholdte cyklocrossløb i DCU-regi. Heraf har der været afholdt syv afdelinger af den nationale Challenge Cross Cup med finale i Kalundborg med Ann-Dorthe Lisbygd og Bjørn Andreasen som samlede vindere i eliteklasser-

ne. Desuden afholdt CK Aarhus to stk. UCI kategori 2-løb med international deltagelse fra otte lande - og live TV-transmission fra Aarhus Cyklebane.

Young Riders Cross under Young Riders Cup blev afholdt af ABC - dette vil også vil blive gentaget i 2024. Hvidovre CK afholdt desuden Crosstosseløbet for motion og B&U bakket op af DCU med tidtagning mm. Derudover er der blevet afholdt flere mindre cyklocrossløb, som fx Sommercross ved Ballerup Arena og Jinglecross i juledagene, der sammen med TV2's transmissioner vidner om en stor interesse for sporten.

Den 14. januar afholdt Holbæk Cykelsport et DM under særdeles svære vejrforhold med sne og is. DM'et viste, at Holbæk Cykelsport og området omkring Holbæk Sportsby har potentiale til at kunne udvikle internationale UCI-løb.

Flere hjemlige ryttere end i mange år har på egen hånd taget initiativ til at tage til udlandet og gøre sig erfaringer og samle UCI-point til de internationale løb. To af rytterne med støtte fra Danish Cross Akademi. Crossudvalget ønsker at fastholde og udvikle ryttere via Danish Cross Academy til de hjemlige talenter, der gerne vil satse på cyklocross.

Udvalget ønsker fremadrettet også at

understøtte udviklingen i 2024 med to – måske tre – Danish Cross Academy camps i hhv. Aarhus, Odense og København. Samlingerne giver bredde og talenter til crossspecifik træning, men også at bruge platformen til at udvikle trænerkompetencer i klubberne.

Crossudvalget planlægger i 2024 et løbsseminar for landets cyklocrossklubber og løbskommisærer med fokus på at udvikle danske crossløb, så de kan udvikles - og i højere grad nærme sig international standard både sportsligt og organisatorisk. Seminaret skal bl.a. kigge på UCI-reglerne, ruter og rutedesign, samt organisation og økonomi bag cyklocrossløb.

Crossudvalget er desuden gået i gang med at udvikle manualer til planlægning og afholdelse af de forskellige niveauer af typer løb (DCU, National Cup, DM og UCI-løb) for at gøre det så enkelt og overskueligt for klubberne, så flere klubber vælger at lave løb - og ikke mindst at udvikle deres egne løb.

For 2024/25 er målet at Challenge Cross Cup skal udvides med Masters og B&U med hjælp fra bl.a. Challenge Tires (Elite) og Ceramicspeed (Master/B&U) samt at vores nationale cup via øget kommunikation og synlighed skal bruges til løftestang af cyklocrosssporten både sportsligt, publikumsmæssigt og kommercielt.

Det er håbet, at vi på længere sigt kan udvikle en dansk UCI Cross Cup, der kan tiltrække udenlandske ryttere, udvikle de danske crossryttere og bidrage til at højne kvaliteten af de øvrige hjemlige løb. Udover CK Aarhus har Holbæk Cykelsport, Kalundborg CC og ABC vist interesse for at afholde UCI kategori 2-crossløb.

Vi mener, at vi både har bredden, talentmassen og publikumsinteressen til det – det er de organisatoriske kompetencer, vi skal udvikle i Crossudvalget i samarbejde med klubberne og DCU.





JESPER SVENNINGSEN | Formand

E-CYKLING - UDVALGET

E-CYKLING ER FORTSAT I KRAFTIG VÆKST OG NÅR NYE HØJDER HVERT ÅR.

I 2023 startede året med en superliga- og ligafinale på UNO-X cuppen, som hen over 12 uger sendte mere end 800 ryttere i startblokken hver onsdag aften. Samlet set var der mere end +1300 ryttere med i cuppen. UNO-X cuppen blev afholdt i to kategorier, hvor den ene udelukkende var for licensryttere (superliga) og den anden gruppe (liga) var åben for alle, uanset klub eller licens. Den havde til formål at hverve flere ryttere til klubberne og e-cykelsporten. Alle UNO-X Cup-etaperne blev streamet med kommentatorer og sendt ud på forskellige SoMe-kanaler. Finalen blev holdt hos Braunstein Brewery i Køge, som stillede op med storskærm, pizzaer og super stemning.

I februar nappede Bjørn Andreasen VM-trøjen ved et super event, hvor de danske ryttere igen i år var samlet ved Pulsure i deres e-cykel lab. VM bestod

af tre udskilningsløb, hvor de 80 ryttere efter første løb, blev skåret ned til 30 og derefter til 10 ryttere. Danmark havde som det eneste land tre ryttere med i det sidste finaleløb, hvor Bjørn "ud af boksen" lagde sig frem og meldte ud, at han havde gode ben – VM-ben! Champagnepropperne sprang og ikke et øje var tørt...

DM blev afholdt i marts i Aarhus. Stjær e-cykling og eCykel Klub Danmark havde sammen med e-cykeludvalget sat en DM-dag sammen i Idrætszonen (Aarhus Firmsport-hallen) med boder, sponsorprodukter og masser af e-cykel-entusiaster. Ud over de 16 ryttere, som kørte på Neo Bikes, stillet til rådighed af GARMIN, sad der 12 ryttere til Open Race. Open Race var for klubmedlemmer, som kunne prøve kræfter med DM-ruten og DM-rytteren.

På kongressen sidste år kunne DCU fremvise, at e-cykeldisciplinens Facebookside havde rundet 2.500 følgere. Ved

årsskiftet 23/24 rundede siden 3.500 følgere og er blevet en vigtig kanal til annoncering af events og LIVE-streaming. Til PostNord Danmark Rundt havde e-cykling sneget et e-cykel-telt med i målområdet, hvor man kunne prøve kræfter på e-cyklarne fra Copenhagen Virtual Cycling, især de yngste gav den max gas. Eventet var sponsoreret af UNO-X.

Sæsonstart i september bød på opstart af UNO-X cuppen 2023/24, og cuppen var igen en bragende succes med stor tilslutning og professionel streaming, som blev sendt på DCU e-cykling Facebookside og forskellige SoMe-sider.

eCykel Klub Danmark og Stjær e-cykling har sidst på året sammensat en ny LIGA, som med start i januar 2024 helst skulle komme op i samme "liga" som den velkendte BK00L Liga, som jo nappede Idrætsprisen tilbage i 2020. Den nye LIGA hedder Zwift Liga og køres på Zwift-plattformen.



MADS CHRISTENSEN | Formand

GRAVEL - UDVALGET

2023 var et markant og historisk år for gravelcycling i Danmark, et år hvor sporten oplevede bemærkelsesværdig vækst og anerkendelse på både nationalt og internationalt niveau. Her er højdepunkterne fra årets begivenheder og udviklinger inden for dansk gravelcycling.

DET FØRSTE DANSKE UCI GRAVEL WORLD SERIES LØB

En milepæl for dansk gravelcycling blev nået, da Danmark for første gang var vært for et løb i UCI Gravel World Series. Arrangementet fandt sted i det naturskønne område omkring Blåvand og tiltrak omkring 800 deltagere fra både ind- og udland. Dette løb markerede Danmarks position på det internationale gravel cycling kort og fremhævede vores evne til at afholde events af høj kvalitet, der appellerer til et bredt publikum af cykelentusiaster.

VÆKST I GRAVEL MOTIONSLØB

2023 så en fortsat vækst i populariteten af gravelcycling, hvilket blev afspej-

let i en markant stigning i tilmeldinger til de eksisterende gravel-motionsløb. Dette understreger den stigende interesse for gravelcycling som en disciplin og den brede appel, sporten har blandt cyklister på alle niveauer. Det er et tydeligt tegn på, at gravelcycling har en lys fremtid i Danmark.

DET FØRSTE OFFICIELLE DM I GRAVEL CYCLING

Året blev også bemærkelsesværdigt med afholdelsen af det første officielle danske mesterskab i gravel. DM i Gravel blev en stor succes og samlede ca. 400 deltagere, der spændte over alle alders- og færdighedsniveauer, fra U13-ryttere til professionelle og master-ryttere. Mesterskabet blev rost for sin inkluderende atmosfære og konkurrenceprægede ånd, hvilket bekræfter sportens alsidighed og tilgængelighed.

EN DANSK VERDENSMESTER

Et af årets absolutte højdepunkter var, da en dansk rytter vandt verdensmester-

skabet i aldersgruppen 50-55 år. Denne præstation er ikke blot en personlig sejr for rytteren, men også en stor ære for dansk gravelcycling. Det vidner om det høje niveau, som dansk gravelcycling har opnået, og det sætter Danmark på verdenskortet inden for denne spirende cykeldisciplin.

KONKLUSION

2023 var uden tvivl et banebrydende år for gravelcycling i Danmark. Med afholdelsen af det første danske UCI Gravel World Series løb, væksten i deltagelsen ved motionsløb, det succesfulde første DM, og kronen på værket med en dansk verdensmester, har dansk gravelcycling bevist sit værd og potentiale. Disse begivenheder har ikke kun fremmet sportens popularitet, men også skabt et solidt fundament for yderligere vækst og udvikling i de kommende år. Vi ser frem til endnu et spændende år for dansk gravelcycling med forventning om fortsat vækst, udvikling og succes.



LOTTE SCHMIDT | Formand

LANDEVEEJS - UDVALGET

2023 har været et godt år for dansk landevejscykling med store bedrifter af de danske ryttere på øverste niveau, men bestemt også i den hjemlige andedam, hvor løbene har haft god kvalitet, og man fornemmer højere og højere deltagertal i langt de fleste løb.

De danske mesterskaber både for elite, U23, master samt børne-unge blev afviklet med gode og flotte arrangementer.

De senere år har der været stort fokus på rekruttering af nye B&U-ryttere især til landevejsdisciplinen, og indsatsen i 2023 blev forstærket af beslutningen om, at licens til U11-U13-U15-rytterne skulle være gratis. Et initiativ, som blev rigtig godt modtaget i de mange klubber, der arbejder med børne-unge-ryttere, og som har givet et flot licensantal i 2023-sæsonen.

I starten af sæsonen kunne man dog godt være en smule bekymret for, om den gratis licens blot blev søgt og ikke udmøntede sig i deltagelse i cykelløb, da feltstørrelserne umiddelbart ikke rigtig flyttede sig i forhold til de foregående sæsoner.

Dette blev i sensommeren gjort til skamme, og vi oplevede, at størrelsen på felterne strøg i vejret.

Til B&U DM i august var deltagerantallet det højeste i 5-6 år.

Udover gratis licens, har Young Riders Cup på Sjælland været en succes, og i det jysk-fynske har der været arrangeret børnedage.

Løb og aktiviteter, der stadig vil være stor fokus på i 2024-sæsonen, og med beslutning om, at licens til børnerytterne også i 2024 vil være gratis, så er vi et godt sted, og fortsat på vej frem.

Der er ikke tid til at hvile på laurbærene, og der skal fortsat holdes stor fokus på arbejdet med børn og unge. Her vil vi gerne takke DCU's udviklingskonsulenter for det store arbejde, de laver i samarbejde med klubberne, og ser frem til endnu en sæson med godt samarbejde omkring de unge mennesker.

På kvindesiden har vi i år set de største felter, vi nogensinde har set. For første gang blev der kørt et U23 DM for kvinder med fin tilslutning, og når vi skuer ned over listen med U19- og U17-piger, så ser fremtiden og rekrutteringsgrundlaget lyst ud. Flere og flere kvinder i 20 årsalderen har fået lyst til at prøve licenscykling, og i 2024 ser flere nye dame teams dagens lys.

Terminspanlægning er et stort pusle-

spil, og sæsonen har været fornuftigt sat sammen, dog var det brandærgeligt, at begge distriktsmesterskaber i enkeltstart måtte aflyses, og der fortsat var huller i planen hist og pist. Det kan og skal vi gøre bedre i 2024, og i efteråret satte en gruppe bestående af repræsentanter fra de to distrikter og landevejsudvalget sig sammen og kom godt i gang med planlægningen af den kommende sæson.

Udvalget har gennem sæsonen fulgt udviklingen i de forskellige senior- og masterklasser og har kunnet konstatere, at nogle klasser har haft knapt så mange deltagere som andre. Det har vi kigget på i forhold til de sportslige regler for 2024, og der vil komme ændringer af oprykningegrænser i flere klasser. Med dette initiativ håber vi at gøre det attraktivt at køre cykelløb i alle klasser. Vi har et lille opråb til arrangørklubberne om ikke at lade klasserne køre under minimumsdistancen, og i børneklasserne forsøge at komme så tæt på maksimumsdistancen som muligt. Især i U15 ser vi desværre alt for ofte, at de kører 10-12 km under maksimumsdistancen, hvilket gør overgangen til U17 endnu hårdere.

Landevejsudvalget har traditionen tro

året igennem travlt med at besvare en lang række henvendelser omkring op- og nedrykninger, spørgsmål relateret til de sportslige regler samt udarbejde reglementsændringer til næste sæson. I år har bestemt ikke været nogen undtagelse, og vi arbejder rigtig godt sammen i udvalget omkring beslutninger i den sammenhæng. Arbejdet i Nordic Cycling-kommissionen

begrænser sig til 2-3 møder om året, og i efteråret er master-kommissionen lagt ind under landevej, og samtidig er gravel også tilføjet til landevejskommissionen. Norge stod i 2023 som arrangør af Nordisk Mesterskab på landevej for master-ryttere, og i 2024 er det Finlands tur. Dog har Finland på det seneste møde i kommissionen oplyst, at de ikke har mulighed for at afholde mesterskabet, hvorfor

der nu søges efter en anden arrangør. Der arbejdes også på at få arrangeret Nordisk Mesterskab i gravel, og to lande har allerede budt ind på både 2024 og 2025.

Til slut tak for en rigtig god sæson og et rigtig godt samarbejde med de øvrige udvalg, distrikterne, bestyrelsen og administrationen.





JENS PETER HUMMELSHØJ | Formand

KOMMISSÆR - UDVALGET

Endnu et år er gået for de danske kommissærer med masser af opgaver inden for alle de dejlige grene af vores dejlige sport. Vi har dækket løb i hele Norden. Ja, faktisk har vi haft folk i hele verden, idet vores UCI-kommissærer har været i mange afkroge af verden. Derudover er Jacob Knudsen blevet udvalgt til at være en del af de kommissærer, der deltager på World Touren. Superstærkt gået, og tillykke til Jacob.

Vi har alle haft en masse opgaver, nogle flere end andre, men alle har givet en hånd for at få alle ender til at nå sammen.

Vi har også skiftet medlemmer i udvalget i år. Dennis Nymann har valgt at take af for denne gang. Vi vil gerne sige tak for samarbejdet til Dennis. Han er blevet erstattet af Hans Christian Lykkegaard. Vi glæder os til samarbejdet.

Selvom der er blevet færre cykelløb de senere år, er vi desværre heller ikke blevet flere kommissærer. Vi er dog gået i gang med at hverve nye dygtige kommissærer i samarbejde med DCU. Det, håber vi på, kommer til at give pote i nær fremtid.

Vi er også i gang med at få lavet nye uddannelser til nye kommissærer, samt opgraderinger af de nuværende. Vi synes, at det er vigtigt, at vores dygtige kommissærer også bliver dygtigere i takt med, at vi stadig får nogle af verdens bedste ryttere.

I 2024 skal vi stille med omkring 12 mand til Bane VM, som jo foregår i Ballerup Super Arena. Her har vi allerede fra UCI fået udpeget Hans Christian Lykkegaard. Tillykke med det.

Samtidig skal vi jo have uddannet nogle flere BMX-kommissærer til BMX VM i 2025.

Et stor tak til alle løbsarrangører for at lave de gode cykelløb i 2023, samt en kæmpe stor tak til alle kommissærer for det kæmpe store arbejde, de alle har lagt i 2023.



HENRIK GRØN | Formand

SPOR- OG NATUR - UDVALGET

Spor- og Naturudvalget kunne frem til 2020 fokusere på at understøtte udvikling af MTB-spor i god kvalitet landet over.

Siden vedtagelsen af Natur- og Biodiversitetspakken i december 2020 har udvalget fokuseret på at afbøde konsekvenserne for MTB og gravelcykling.

Udvalget har siden, på vegne af DCU, indsendt et stort antal indsigelser, høringsvar og bemærkninger til relevante styrelser og ministerier.

2023 har båret præg af en politisk opbremsning, ved udrulning af naturnationalparkerne og urørt skov. Lovarbejdet omkring en ny Naturlov, der bl.a. skal regulere adgang til naturen, er også sat i bero.

Udvalget har derfor i 2023 kunnet fokusere på samarbejdet med de øvrige friluftsidrætter og organisationer, der varetager vores interesser vedrørende de adgangspolitiske forhold i naturen. Det inkluderer bl.a. Friluftsrådet, DGI og DIF.

I 2023 har en vigtig opgave været at sikre cykelsporten repræsentation i de nye brugerråd i

Naturstyrelsens lokale enheder. Det er heldigvis lykkedes i stærkt samarbejde med DIF og de øvrige specialforbund.

Den nærmest eksplosive udvikling inden for graveldisciplinen har også kunnet mærkes i Spor- og naturudvalget. Ligesom MTB kræver gravel, at der fastholdes en god adgang til naturen. Det er dog tydeligt baseret på tilbagemeldinger fra Naturstyrelsen, at den ellers positive udvikling ikke er helt uden udfordringer i forhold til øvrige brugere af naturen. Derfor har vi, sammen med DCU's administration og i samarbejde med DIF og DGI, arbejdet på et gravel-kodeks som forventes introduceret i 2. kvartal 2024.

Det stigende fokus på forvaltningen af vores offentlige natur forventes at øges yderligere de kommende år. Udvalget forventer derfor et stærkt stigende behov for interessevaretagelse på det politiske niveau og lokalt for at kunne fastholde en god og relevant adgang til naturen for foreningerne og den konkurrenceprægede cykelsport.

Arbejdsbyrden for udvalget er allerede meget stor og omfatter f.eks. alle-

ne i februar-marts 2024 gennemgang og udfærdigelse af høringsvar til 52 nye komplekse forvaltningsplaner for den offentlige natur, drøftelser med lokalt MTB-ansvarlige og høringsvar til et større antal nye forvaltningsplaner for statens Natura 2000-områder. Langt hovedparten af de bedste danske MTB-spor og konkurrencespor ligger i Natura 2000-områder.

DCU SPOR- OG NATURUDVALG ARBEJDER MED:

Adgangspolitik for cykelsporten i den danske natur.

Interessevaretagelse lokalt, nationalt og i forhold til styrelser, ministerier og lovgiverne.

Udvalget samarbejder med DIF, DGI, Friluftsrådet, lokale interessenter m.fl.

MEDLEMMER I DCU SPOR- OG NATURUDVALG:

Henrik Grøn, udvalgsformand, Rold Skov Mountainbike Klub

Niels Holm, næstformand i udvalget, Aarhus MTB og Aarhus Trail Builders

Klaus Bach, Dansk Mountainbike Klub



MICHAEL LAJER | Formand

MTB - UDVALGET

2023-sæsonen kom godt i gang i Kolding søndag d. 16. april, hvor 203 deltagere kørte årets sæsonåbner, hvilket var lidt mindre end i 2022. Løbet blev afviklet på den sædvanlige krævende rute i Marielundskoven.

To uger senere startede årets SHIMANO MTB Liga med 1. afdeling i Randers. Dette løb blev fuldt op af yderligere fem afdelinger (Roskilde, Varde, Sorø, Vejle og DMK). SHIMANO MTB Ligaen havde i 2023 generelt lidt færre tilmeldinger end i 2022. Denne tendens lader til at være gældende til mange MTB-løb.

Årets XCO+XCC DM blev kørt i Kongshøjskoven ved Aalborg. XCO-ruten var udfordrende for mange ryttere, og den tørre optakt til løbet havde ikke gjort ruten lettere at køre på. Men efterfølgende kunne Aalborg Mountainbikeklub se tilbage på et perfekt afviklet DM med mange roser fra ryttere og tilskuere.

Aalborg kommune havde sørget for, at klubben havde et helt nyt venue at afvikle løbene på. Stor ros til både kommunen og klubben for at skabe så gode rammer for et MTB DM. Danmarksmester i XCO blev Sebastian Fini Carstensen (Herre Elite), lokale Sofie Heby Pedersen (Dame Elite), lokale Gustav Heby Pedersen (U23) Albert Withen Phillipsen (U19) og Julie Lillelund (U19P). I XCC blev Sebastian Fini Carstensen (Herre Elite), Sofie Heby Pedersen (Dame Elite), Mikkel Lose

(U19) og Olympia Bianca Norrild-Mortensen (U19P) danmarksmester.

XCM DM blev afviklet af Holte MTB Klub i Store Dyrehave, hvor klubben havde lavet et 35 km spor som benyttede det eksisterende Single Track spor, samt grusstier. Rutens centrale punkt var "stjernen" hvor rytterne kom forbi gentagne gange på en omgang. Dette gjorde, at selv en lang rute blev meget tilskuervenlig. Danmarksmester blev Sebastian Fini Carstensen (Herre Elite), Caroline Bohé (Dame Elite), Hector Glud Damgaard (U19) og Julie Lillelund (U19P)

Internationalt har de danske MTB-ryttere enorm succes, hvilket blev fuldenendt af Albert Withen Phillipsen, som blev verdensmester i XCO for Junior. Men derudover skal Sebastian Fini Carstensen også nævnes med en 5. plads i XCC, Nikolai Hougs med en 6. plads i Junior i XCO og Tobias Lillelund med en 7. plads i U23 klassen i XCO.

I Team Relay blev det til en fornem bronzeplads til Danmark. På holdet var Tobias Lillelund, Albert Withen Phillipsen, Julie Lillelund, Sofie Heby Pedersen, Caroline Bohé og Sebastian Fini Carstensen.

Til EM viste de danske MTB-ryttere også, at de er nogle ryttere, som de andre nationer skal passe på.

Caroline Bohé nr. 7 i Women Elite, samme placering indtog Sebastian Fini Carstensen i Men Elite. Sofie Heby Pedersen tog titlen som Europamester i U23 Women-klassen og Tobias Lillelund 4. pladsen i U23-klassen. Julie Lillelund og Freja Dissing Andersen blev placeret henholdsvis 11. plads og 25. plads i Junior Women. Albert Withen Phillipsen blev europamester i Junior-klassen, hvor også Mikkel Lose tog 7. pladsen. I XCC blev Tobias Lillelund placeret som nr. 9 i Men Elite, og Freja Dissing Andersen blev nr. 9 i Junior Women.

I Junior Men viste Mikkel Lose og Nikolaj Hougs, hvor skabet skulle stå med Mikkel som europamester og Nikolaj med en sølvmedalje. I Team Relay viste Danmark skræmmende styrke og vandt i suveræn stil europamesterskabet. Holdet bestod af Gustav Heby Pedersen, Albert Withen Phillipsen, Julie Lillelund, Sofie Heby Pedersen Marlene Degn og Sebastian Fini Carstensen.

Tør man næsten tro og håbe på mere i 2024? – JA, for vores MTB-ryttere har en lys fremtid for sig, og nye talenter banker på til landsholdet... SÅ 2024 BRING IT ON!

Piiist – husk at XCM EM bliver kørt i Viborg d. 18. august 2024.





JONAS BORITZ KRISTIANSEN | Formand

TRIAL - UDVALGET



2023 var for dansk Trial endnu et år, hvor store internationale konkurrencer blev afholdt på dansk grund, da vi igen fik realiseret afviklingen UCI World Cup-finalen.

Begivenheden fandt sted på Aarhus Ø i forbindelse med byens Festuge samt Urban-festival og var både sportsligt og eventmæssigt en stor succes.

Udover World Cup-finalen, afholdt Viborg Trial Klub det traditionsrige "Viborg Trial Jam" i maj, der blev indledt med et HC-stævne. Grundet den store succes fra tidligere internationale konkurrencer, heriblandt World Cup-finalen i 2022 i KBH, var der stor tilslutning til det internationale stævne i Viborg, inklusive ryttere helt fra toppen af verdensranglisten.

I 2023 stod Holbæk Trial Klub for afviklingen af et succesfuldt nationalt mesterskab i Holbæk centrum i forbindelse med en byfest. Dette trak et stort publi-

kum til, da de danske mestre blev kåret. Internationalt var dansk trial i 2023 fint repræsenteret med ryttere til alle World Cup-afdelingerne samt til VM afholdt i Abu Dhabi i november.

Til World Cup-finalen i Aarhus slog vi rekord med hele fire ryttere kvalificeret til semifinalen, mens flere unge og knap så rutinerede ryttere greb muligheden for at prøve kræfter af internationalt. Dette har skabt motivation og håb for endnu flere fremtidige danske ryttere repræsenteret ved de helt store internationale konkurrencer og mesterskaber.

2024 KONGRES- DOKUMENTER

GODKENDELSE AF ÅRSREGNSKAB

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – INDTÆGTER

	2023	Budget 2023	2022
INDTÆGTER			
DIF Grundstøtte	1.804.000	1.839.000	4.471.000
DIF Strategistøtte	2.896.000	2.896.000	8.169.579
DIF Tilskud fra Initiativpuljen	625.505	-	600.000
Team Danmark tilskud og fondstilskud	11.725.716	12.785.000	3.373.000
Kommercielle indtægter	5.119.980	5.965.000	5.158.912
Licensindtægter	1.503.659	1.520.000	1.514.131
Chip abonnement	293.352	200.000	236.833
Kontingenter	467.580	445.000	445.000
Kursusindtægter	257.314	250.000	241.140
Tilskud Distrikt Sjælland Sikkerhedskonsulent	230.000	230.000	0
Løbsfee	350.000	350.000	240.000
IT gebyrer	347.712	315.000	853.171
Klippekort	14.360	20.000	395.112
Børnetour	940.943	820.000	18.210
PostNord Danmark Rundt	8.826.544	8.245.000	904.617
Tour of Scandinavia	2.289.353	-	1.198.567
Øvrige indtægter	1.103.931	400.000	198.846
INDTÆGTER I ALT	38.795.949	36.280.000	28.018.118

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL – OMKOSTNINGER

	2023	Budget 2023	2022
OMKOSTNINGER			
Elite udgifter	17.667.305	17.345.000	16.637.189
Andre sportslige og breddeudgifter	687.917	862.000	937.428
Kurser	258.420	160.000	232.047
Licensløb	225.054	149.000	26.879
PostNord Danmark Rundt	7.260.176	6.350.000	176.801
Tour of Scandinavia	1.927.746	-	1.823
Events	1.499.472	1.479.000	87.817
Kommercielle udgifter	771.618	815.000	815.478
Kommunitation	885.921	701.000	408.396
Øvrige omkostninger	116.990	58.000	54.111
Strategispor 1: Rekruttering af Børn og Unge	1.122.729	1.356.000	57.776
Strategispor 2: Sikkerhed	502.782	506.000	432.197
Strategispor 3: Udviklingen af den politiske organisering	-	50.000	1.136.032
Strategispor 5: E-cykling og DIF Soldaterprojekt	564.255	368.000	253.203
Udviklingsprojekt Banemateriale	674.498	500.000	390.171
Cycling Community (DIF - Initiativpuljen)	625.505	-	0
E-cykling	40.123	15.000	0
Udviklingsprojekt Team Danmark præstationsingeniør	498.789	500.000	31.981
Personale (Løn)	3.478.206	2.924.000	431.594
Sekretariatsomkostninger	1.889.365	1.543.000	3.852.776
Bestyrelse	114.886	175.000	1.647.565
Udgifter formanden	60.000	60.000	137.143
Finansielle omkostninger	1	20.000	78.256
OMKOSTNINGER I ALT	40.871.758	35.936.000	27.826.663
ÅRETS RESULTAT	-2.075.809	344.000	736.532

BUDGET TIL ORIENTERING

FORELÆGGELSE AF DET KOMMENDE ÅRS BUDGET TIL ORIENTERING

INDTÆGTER	BUDGET	UDGIFTER	BUDGET
DIF	-4.704.000	Eliteudgifter	19.362.263
Team Danmark	-15.237.560	Andre Sportslige- og breddeudgifter	717.000
Licens	-1.600.000	PostNord Danmark Rundt	7.300.000
Chip Salg	-100.000	Events	1.753.200
Kontingenter	-445.000	Kurser	200.000
Kommercielle indtægter	-3.761.000	Motionsløb	1.498.270
Sikkerhedskonsulent distrik Sjælland	-230.000	Licensløb	178.800
Frikøb af medarbejdere	-843.000	Kommercielle udgifter	623.000
Kursusindtægter	-200.000	Kommunikation	781.240
Motionsløb	-1.683.000	Øvrige omkostninger	57.500
Løbsfee	-1.450.000	Strategispor 2 udvikling af DCU org	50.000
Øvrige indtægter	-440.000	Strategispor 3 Sikkerhed	506.220
It-gebyrer	-315.000	Strategispor 4 Rekruttering	1.240.408
Klippekort	-20.000	Strategispor 5 E-cykling og soldaterprojekt	378.000
Indtægter BørneTour	-820.000	Udviklingsprojekt Banemateriale	500.000
Post Danmark Rundt	-8.900.000	Præstationsingeniør	500.000
INDTÆGTER I ALT	-40.748.560	E-cykling	15.000
		Personale (løn mv.)	3.089.307
		Sekretariatet	1.447.000
		Bestyrelse	150.000
		Udgifter formanden	60.000
		UDGIFTER I ALT	40.407.208
		ÅRETS RESULTAT EXCL. GENOPRETNINGSFOND	-341.352

2024 KONGRES- FORSLAG



FORSLAG

Ændringer i Love for Danmarks Cykle Union & Standardvedtægter for Distrikt Sjælland samt Distrikt Jylland/Fyn

FORSLAG:

Der er kun et forslag til ændringer af vedtægterne vedr. ordensudvalg:

NUVÆRENDE § OG TEKST:

§9 stk 9 a.

- 9. Valg til udvalg
- a. Ordensudvalg
- i. Formanden for udvalget godkendes for en periode på tre j

NUVÆRENDE § OG TEKST:

§15 stk. 2

2. Ordensudvalget består af tre medlemmer, en formand og to medlemmer. Formanden indstilles af bestyrelsen til godkendelse på kongressen for en periode på tre år.

BEGRUNDELSE FOR FORSLAGET:

Forslaget er en redaktionel ændring, som følger lovenes §6 stk. 3, hvoraf det fremgår at alle medlemmer af Ordensudvalget vælges direkte af repræsentantskabet.

FORSLAG TIL § OG TEKST: TILFØJELSE

§9 stk 9 a.

- 9. Valg til udvalg
- a. Ordensudvalg
- i. Formanden for udvalget godkendes for en periode på tre år
- ii. Medlemmer af udvalget godkendes for en periode af 2 år.

FORSLAG TIL § OG TEKST: TILFØJELSE

§15 stk. 2

Ordensudvalget består af tre medlemmer, en formand og to medlemmer. Formanden indstilles af bestyrelsen til godkendelse på kongressen for en periode på tre år og medlemmer indstilles af bestyrelsen for en periode på 2 år.

VALG AF BESTYRELSE

BESTYRELSEN

Kandidat til næstformand	Johnny Lillelund		Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Morten Madsen	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Bestyrelsesmedlem	Mette Wandahl	Ønsker ikke genvalg	Vælges for 2 år
Første bestyrelsessuppleant	pt. vakant		Vælges for 1 år
Anden Bestyrelsessuppleant	pt. vakant		Vælges for 1 år

VALG AF UDVALG

ORDENSUDVALG

Landevejskyndig Formand	Mark Paul Stahlbaum Larsen	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Baneyndig	Vakant		Vælges for 2 år
Suppleant	Vakant		Vælges for 2 år

LANDEVEJSUDVALG

Formand	Lotte Schmidt	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
---------	---------------	--------------------	-----------------

MTB UDVALG

Formand	Michael Lajer	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
---------	---------------	--------------------	-----------------

CYKLECROSS UDVALG

Formand	Anders Gudnitz	Genopstiller ikke	Vælges for 2 år
---------	----------------	-------------------	-----------------

E-CYKLINGUDVALG

Formand	Jesper Svenningensen	Villig til valg	Vælges for 2 år
---------	----------------------	-----------------	-----------------

KOMMISÆR UDVALG

Formand	Jens Peter Hummelshøj	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
---------	-----------------------	--------------------	-----------------

INTERN REVISION

	Morten Breiner	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
--	----------------	--------------------	-----------------

ELITEUDVALG

	Morten Anderson		
	Morten Bennekou		
	Jens-Erik Majlund		

KONTRAKT UDVALG

Formand	Vakant		
---------	--------	--	--

TEKNISK KOMMISSION

Landevej/Formand	Søren Knudsen	Fortsætter	
Bane kyndig	Kim Skivild	Fortsætter	
BMX kyndig	Vakant		
Terræn kyndig	Vakant		

